

# GACETA



# OFICIAL

ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE

DIRECTOR DE LA GACETA OFICIAL

JORGE ANTONIO GUILLÉN DÍAZ

Gutiérrez Zamora s/n Esq. Diego Leño, Col. Centro

Tel. 22 88 17 81 54

Xalapa-Enríquez, Ver.

Tomo CCX

Xalapa-Enríquez, Ver., miércoles 11 de septiembre de 2024

Núm. Ext. 366

## SUMARIO

### GOBIERNO DEL ESTADO

#### PODER LEGISLATIVO

##### Congreso del Estado

ACUERDO QUE AUTORIZA A LA C. ROSALÍA BRETÓN ALCÁNTARA, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1302

ACUERDO QUE AUTORIZA A LA C. ALICIA ISABEL LIBRADO ORTIZ, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1300

ACUERDO QUE AUTORIZA AL C. FERNANDO ROLDÁN ARCE, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1303

ACUERDO QUE AUTORIZA AL C. PABLO RODRÍGUEZ TORRES, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1301

ACUERDO QUE AUTORIZA A LA C. SAMANTHA PONCE RAMOS, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1304

NÚMERO EXTRAORDINARIO  
TOMO I

ACUERDO QUE AUTORIZA AL C. OSWALDO RAMÍREZ ZENTENO, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1305

ACUERDO QUE AUTORIZA AL C. ELLIOT GERARDO MÉNDEZ VICHIQUE, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1306

ACUERDO QUE AUTORIZA AL C. IVÁN ALEJANDRO LIBREROS DÍAZ, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1307

ACUERDO QUE AUTORIZA A LA C. MARÍA DE LOS ÁNGELES GUERRERO HEREDIA, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1308

ACUERDO QUE AUTORIZA A LA C. CARMEN JUANA CORPI LARA, A DESEMPEÑAR DOS EMPLEOS PÚBLICOS CUYO HORARIO Y JORNADA SON COMPATIBLES.

folio 1309

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL  
DE ORIZABA, VER.

REGLAMENTO DE TRÁNSITO, MOVILIDAD URBANA Y  
SEGURIDAD VIAL.

folio 1274

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA A LA CIUDADANA ALICIA ISABEL LIBRADO ORTIZ, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO GENERAL “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA NÚMERO IV, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 14:00 A 21:30 HORAS Y MÉDICO GENERAL 80, EN EL INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL, EN EL HOSPITAL GENERAL DE ZONA CON M.F. NÚMERO 28, JORNADA ACUMULADA (SÁBADO CON HORARIO DE 7:30 A 22:00 HORAS Y DOMINGO A LUNES, CON HORARIO DE 8:00 A 8:00 HORAS), EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO A LA CIUDADANA ALICIA ISABEL LIBRADO ORTIZ, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA AL CIUDADANO PABLO RODRÍGUEZ TORRES, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE QUÍMICO “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL REGIONAL “DR. LUIS F. NACHÓN”, EN XALAPA, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 7:30 A 15:00 HORAS Y QUÍMICO “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL GENERAL, EN TARIMOYA, VERACRUZ, JORNADA ACUMULADA (SÁBADO, DOMINGO Y DÍAS FESTIVOS), CON HORARIO DE 8:00 A 20:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO AL CIUDADANO PABLO RODRÍGUEZ TORRES, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA A LA CIUDADANA ROSALÍA BRETÓN ALCÁNTARA, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO ESPECIALISTA, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD, EN VERACRUZ, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 6:00 A 14:00 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL GENERAL, EN TARIMOYA, VERACRUZ, LOS DÍAS SÁBADO, DOMINGO Y DÍAS FESTIVOS, CON HORARIO DE 8:00 A 20:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO A LA CIUDADANA ROSALÍA BRETÓN ALCÁNTARA, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA AL CIUDADANO FERNANDO ROLDÁN ARCE, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL REGIONAL “DR. LUIS F. NACHÓN”, EN XALAPA, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 7:00 A 15:00 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN LA DIRECCIÓN DE ATENCIÓN MÉDICA, JORNADA ACUMULADA (SÁBADO, DOMINGO Y DÍAS FESTIVOS), CON HORARIO DE 8:00 A 20:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO AL CIUDADANO FERNANDO ROLDÁN ARCE, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA A LA CIUDADANA SAMANTHA PONCE RAMOS, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO NO FAMILIAR, EN EL INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL, EN EL HOSPITAL GENERAL DE ZONA NÚMERO 11, EN XALAPA, VERACRUZ, LOS DÍAS LUNES, MIÉRCOLES Y SÁBADO, CON HORARIO DE 20:30 A 7:20 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL CENTRO DE ALTA ESPECIALIDAD “DR. RAFAEL LUCIO”, EN XALAPA, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 8:00 A 14:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO A LA CIUDADANA SAMANTHA PONCE RAMOS, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA AL CIUDADANO OSWALDO RAMÍREZ ZENTENO, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL “DR. VÍCTOR MANUEL PITALÚA GONZÁLEZ”, EN COSAMALOAPAN, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 13:00 A 21:00 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL, EN LA COMUNIDAD DE TLACOTALPAN, VERACRUZ, LOS DÍAS MARTES, JUEVES Y DOMINGO, CON HORARIO DE 23:00 A 11:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO AL CIUDADANO OSWALDO RAMÍREZ ZENTENO, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.



## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA AL CIUDADANO ELLIOT GERARDO MÉNDEZ VICHIQUE, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO ESPECIALISTA, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL REGIONAL, EN RÍO BLANCO, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 14:00 A 22:00 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL REGIONAL, EN RÍO BLANCO, VERACRUZ, SÁBADO, DOMINGO Y DÍAS FESTIVOS, CON HORARIO DE 8:00 A 20:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO AL CIUDADANO ELLIOT GERARDO MÉNDEZ VICHIQUE, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA AL CIUDADANO IVÁN ALEJANDRO LIBREROS DÍAZ, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO ESPECIALISTA, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL CIVIL “DR. LUIS F. NACHÓN”, DE LUNES A VIERNES CON HORARIO DE 13:00 A 20:30 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL CENTRO DE ALTA ESPECIALIDAD “DR. RAFAEL LUCIO”, LOS DÍAS MARTES, JUEVES Y SÁBADO, CON HORARIO DE 21:00 A 9:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO AL CIUDADANO IVÁN ALEJANDRO LIBREROS DÍAZ, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA A LA CIUDADANA MARÍA DE LOS ÁNGELES GUERRERO HEREDIA, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL REGIONAL “DR. LUIS F. NACHÓN”, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 7:00 A 14:30 HORAS Y MÉDICO ESPECIALISTA “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL CENTRO DE CANCEROLOGÍA “DR. MIGUEL DORANTES MESA”, JORNADA ACUMULADA, CON HORARIO DE 8:00 A 20:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO A LA CIUDADANA MARÍA DE LOS ÁNGELES GUERRERO HEREDIA, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### PODER LEGISLATIVO

#### Congreso del Estado

AL MARGEN UN SELLO QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.—PODER LEGISLATIVO.—ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE.

LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, EN USO DE LA FACULTAD QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 38, 41 FRACCIÓN XI Y 82 FRACCIÓN V DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL; 42 FRACCIÓN XIV Y 47 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO; 75 Y 78 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL PODER LEGISLATIVO; Y EN NOMBRE DEL PUEBLO, EXPIDE EL SIGUIENTE:

### ACUERDO

**PRIMERO.** SE AUTORIZA A LA CIUDADANA CARMEN JUANA CORPI LARA, A DESEMPEÑAR LOS EMPLEOS DE MÉDICO GENERAL “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL “DR. PEDRO CORONEL PÉREZ”, EN LA COMUNIDAD EN LAS CHOAPAS, VERACRUZ, DE LUNES A VIERNES, CON HORARIO DE 7:00 A 15:00 HORAS Y MÉDICO GENERAL “A”, EN LOS SERVICIOS DE SALUD DE VERACRUZ, EN EL HOSPITAL REGIONAL “DR. VALENTÍN GÓMEZ FARÍAS”, EN COATZACOALCOS, VERACRUZ, JORNADA ACUMULADA, (SÁBADO, DOMINGO Y DÍAS FESTIVOS), CON HORARIO DE 8:00 A 20:00 HORAS, EN VIRTUD DE QUE AMBOS EMPLEOS MUESTRAN UNA COMPATIBILIDAD EN SUS HORARIOS LABORALES.

**SEGUNDO.** COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO A LA CIUDADANA CARMEN JUANA CORPI LARA, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS LEGALES PROCEDENTES.

**TERCERO.** PUBLÍQUESE EN LA GACETA OFICIAL, ÓRGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

DADO EN LA SALA DE SESIONES “VENUSTIANO CARRANZA” DE LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE LA LXVI LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, EN LA CIUDAD DE XALAPA-ENRÍQUEZ, VERACRUZ DE IGNACIO DE LA LLAVE, A LOS VEINTIOCHO DÍAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO.

**ADRIANA ESTHER MARTÍNEZ SÁNCHEZ**  
DIPUTADA PRESIDENTA  
RÚBRICA.

**PERLA EUFEMIA ROMERO RODRÍGUEZ**  
DIPUTADA SECRETARIA  
RÚBRICA.

## GOBIERNO DEL ESTADO

### H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE ORIZABA, VER.

#### CONSIDERANDO

El H. Ayuntamiento Constitucional de Orizaba Veracruz de Ignacio de la Llave, de acuerdo a las facultades que le confiere el artículo 115 fracción II, segundo párrafo de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, artículo 71 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Veracruz-Llave, 34 fracción XII de la Ley Orgánica del Municipio Libre del Estado de Veracruz – Llave, artículos 34 y 35 de la Ley Orgánica del Municipio Libre y en base a la Ley número 531 que establece las bases generales para la expedición de bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general de orden municipal y en el nombre del Municipio de Orizaba, el H. Ayuntamiento Constitucional, expide el siguiente:

#### REGLAMENTO DE TRANSITO, MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL PARA EL MUNICIPIO DE ORIZABA, VER.

##### TITULO I

##### CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

**Artículo 1.** Se declaran de utilidad pública, interés social y de observancia general las disposiciones de este Reglamento, el cual establece los lineamientos pertinentes para la vialidad y tránsito de peatones y de vehículos, sean estos de tracción motorizada o no en la vía pública del Municipio de Orizaba y áreas o zonas privadas con acceso al público a excepción de que lo soliciten; de igual modo regula la vigilancia y supervisión de vehículos a fin de que reúnan las condiciones y el equipamiento previsto en este Ordenamiento; la suspensión de movimiento y estacionamiento de vehículos, las medidas de auxilio, emergencia e indagatorias que en relación con el tránsito de peatones o vehículos, sean necesarias en situaciones de fuerza mayor, caso fortuito, accidentes o alteraciones del orden público; el retiro de la vía pública o de áreas o zonas privadas con acceso al público de vehículos u objetos que indebidamente obstaculicen o pongan en peligro el tránsito de peatones o vehículos y en su caso, la remisión de vehículos a los lotes autorizados; y la aplicación de las sanciones que correspondan por infracciones al presente Reglamento

Las disposiciones de este reglamento se entenderán dentro de un marco de promoción, respeto, protección, y garantía a los derechos humanos, de conformidad con los principios de universalidad, interdependencia, indivisibilidad y progresividad.

**Artículo 2.** El presente reglamento tiene por objeto regular la movilidad y circulación de personas, animales y vehículos en la vía pública en el Municipio de Orizaba. Las disposiciones de este reglamento son aplicables a peatones, conductores, así como para propietarios de todos los vehículos, tanto matriculados en el país o el extranjero.

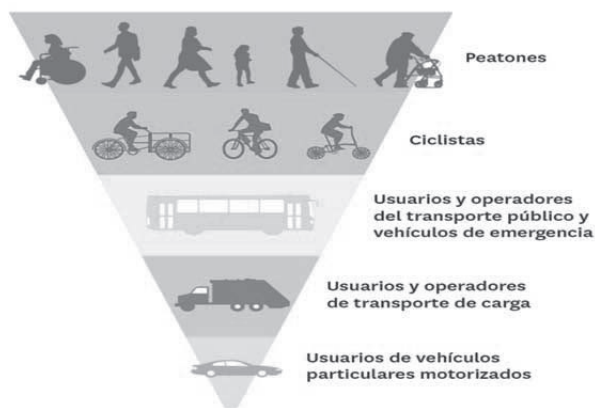
Establece las normas respecto a sus movimientos y estacionamiento, maniobras de ascenso y descenso de pasajeros o de carga y descarga. Así mismo, determina las condiciones legales y de seguridad con las que deben contar los vehículos para su circulación

**Artículo 3.** La aplicación y vigilancia del cumplimiento del presente Reglamento le compete al Ayuntamiento y a las y los titulares de la Presidencia Municipal y de las dependencias municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias

La Coordinación de Seguridad Pública Municipal, a través de la Delegación de Tránsito Municipal, gestionará los planes, programas, estrategias y acciones de desarrollo urbano, de movilidad y de seguridad vial, priorizando la planeación de aquellas acciones en materia de accesibilidad y movilidad con especial atención a los requerimientos de personas con discapacidad o movilidad limitada, así como aquellos grupos en situación de vulnerabilidad que así lo requieran. Los estándares de diseño vial y dispositivos de control del tránsito, se encuentran ajustados con las Normas Oficiales Mexicanas expedidas para tal efecto.

**Artículo 4.** La aplicación de este reglamento estará basada en los siguientes principios rectores:

- I. Seguridad Vial. La circulación es un derecho, por lo que todas las autoridades en el ámbito de su competencia deben adoptar medidas para garantizar la protección de la vida e integridad física de las personas, bajo el principio de que toda muerte o lesión por siniestro de tránsito es prevenible;
- II. Educación y Participación Ciudadana. Fomentar el derecho a participar en la generación de proyectos y políticas públicas y propiciar la inclusión de todas las personas en el desarrollo de estrategias que promuevan la educación y cultura vial basadas en ejercicios de paz y sana convivencia;
- III. Circulación Libre. Se mantendrá la vía libre de obstáculos u elementos que impidan, dificulten, generen un riesgo u obstaculicen el tránsito de las personas usuarias de la movilidad activa;
- IV. Jerarquía de Movilidad. Se dará prioridad en el sistema de movilidad de acuerdo con la siguiente jerarquía:
  - a) Peatones, con un enfoque equitativo y diferenciado en razón de discapacidad, movilidad limitada, género y edad;
  - b) Personas ciclistas, personas usuarias de otros vehículos no motorizados o activos;
  - c) Vehículos de tracción animal.
  - d) Usuarios de transporte particular automotor
  - e) Personas usuarias y personas prestadoras del servicio de transporte público de personas pasajeras, con un enfoque equitativo pero diferenciado;
  - f) Personas prestadoras del servicio de transporte y distribución de bienes y mercancías;
  - g) Personas usuarias de vehículos motorizados.
  - h) Los vehículos de emergencia tendrán prioridad a personas usuarias de vehículos al estar atendiendo algún servicio dentro de su competencia;



- V. Uso racional de vehículo particular motorizado. Impulsar políticas públicas, programas y acciones con el objeto de mejorar las condiciones de salud y protección al medio ambiente;

- VI. Igualdad e inclusión. Se procura la implementación de estrategias y mecanismos que permitan garantizar que cualquier persona pueda transitar, acceder, permanecer y ocupar el espacio público mediante una movilidad con autonomía y libertad, generando así las condiciones de cambio que permitan avanzar en la construcción de la igualdad de género en el ejercicio del derecho a la ciudad, trayendo en consecuencia directa una mayor seguridad e inclusión para todas las personas; y
- VII. Accesibilidad. Garantizar el acceso pleno en igualdad de condiciones, con dignidad y autonomía a todas las personas, promoviendo que los sistemas de movilidad deben seguir criterios de diseño universal, fomentando la igualdad e inclusión. Estos principios deben ser difundidos por autoridades referidas en el Reglamento y personas promotoras voluntarias de forma permanente, a través de su ejercicio público, campañas, programas y cursos.

**Artículo 5.** Las disposiciones de este Reglamento tienen por objeto ordenar:

- I. El tránsito de personas, vehículos, semovientes, carros de propulsión manual y electromecánica en las vías públicas del municipio;
- II. Las atribuciones y obligaciones de las autoridades Municipales;
- III. El Horario de Carga y Descarga en las zonas comerciales de mayor afluencia peatonal y vehicular.
- IV. Los derechos y obligaciones de los propietarios de vehículos y conductores.
- V. Las características de los vehículos y requisitos necesarios para su circulación.
- VI. La instalación de señales, dispositivos, parquímetros y marcas para el control de Tránsito.
- VII. El funcionamiento de sitios, estacionamientos públicos y privados, terminales y lugares análogos.
- VIII. Los procedimientos administrativos relativos a Tránsito, movilidad urbana y Seguridad Vial.
- IX. La integración y funcionamiento de Patronatos, Consejos y Comisiones de Asesoría y consulta.
- X. La formulación y aplicación de los Programas de Educación Vial.
- XI. El establecimiento de escuelas de manejo.
- XII. La aplicación de sanciones y los medios de impugnación de las mismas, así como la fijación de las tarifas.

**Artículo 6.** Además de las definiciones contenidas en otras disposiciones legales aplicables para los efectos del presente Reglamento, se entiende por:

- I. **ACERA, BANQUETA.** - Parte de la vía pública construida y destinada especialmente para el tránsito de peatones.
- II. **ACOTAMIENTO.** - Franja longitudinal contigua a la superficie de rodamiento y la corona de un camino que sirve para dar seguridad al tránsito y para estacionamiento eventual de vehículos.
- III. **AUTOMÓVIL, COCHE.** - Vehículo de motor, con cuatro ruedas y con capacidad hasta de nueve personas, incluido el conductor.
- IV. **AYUNTAMIENTO.** El Ayuntamiento de Orizaba, Veracruz, integrado por el C. Presidente Municipal, el Síndico y Regidores.
- V. **BICICLETA.** - Vehículo de dos o tres ruedas accionado por el esfuerzo físico del propio conductor.
- VI. **BICIMOTO, SCOOTER ELECTRICO o PATIN DEL DIABLO MOTORIZADO.** - vehículo provisto de un motor auxiliar cuyo desplazamiento embolar no exceda de cincuenta centímetros cúbicos, debiendo portar su conductor el casco de seguridad y chaleco reflejante respectivo.
- VII. **BLOQUEO:** Es el cierre definido de las vialidades.
- VIII. **CALLE.** - Vía pública destinada a la circulación de vehículos y/o peatones.



- IX. **CAMIÓN.** - Vehículo de motor de cuatro ruedas o más, destinado al transporte de carga.
- X. **CARRETERA, CAMINO.** - Vía pública de jurisdicción municipal situada en las zonas rurales y destinadas principalmente al tránsito de vehículos.
- XI. **CARRIL.** - Una de las fajas de circulación en que puede estar dividida la superficie de rodamiento de una vía, marcada con anchura suficiente para la circulación en fila de vehículos de motor.
- XII. **CEDER EL PASO.** - Tomar todas las precauciones del caso, inclusive detener la marcha si es necesario, para que otros vehículos o peatones no se vean obligados a modificar bruscamente su dirección o velocidad.
- XIII. **CENTRO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR.** Los lugares autorizados por la autoridad competente.
- XIV. **CICLISTA.** Conductor de un vehículo de tracción humana a través de pedales. Se considera ciclista a aquellos que conducen bicicletas asistidas por motores eléctricos, siempre y cuando ésta desarrolle velocidades de hasta 25 kilómetros por hora. Los menores de doce años a bordo de un vehículo no motorizado serán considerados peatones;
- XV. **CINTURON DE SEGURIDAD.** - Dispositivo de seguridad que deberán usar los conductores y pasajeros en todo vehículo automotor.
- XVI. **CONDUCTOR.** - Persona que lleva el dominio de movimiento del vehículo.
- XVII. **CONGESTIONAMIENTO VIAL:** La condición de un flujo vehicular que se ve saturado debido al exceso de demanda de las vías comúnmente en las horas de máxima demanda, produciendo incrementos en los tiempos de viaje, recorridos y consumo excesivo de combustible.
- XVIII. **CRUCE.** - Intersección de dos o más calles o de dos o más caminos.
- XIX. **CRUCERO.** - Intersección de una calle o camino con vía férrea.
- XX. **DELEGACION DE TRANSITO MUNICIPAL/POLICIA MUNICIPAL.** - Autoridad encargada de la aplicación del presente reglamento.
- XXI. **DICTAMEN.** - Resultado de la evaluación técnico-jurídica emitida por la autoridad competente, respecto de asunto sometido a su análisis.
- XXII. **DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO.** - Señales, marcas, semáforos y otros medios que se utilizan para regular y guiar el tránsito.
- XXIII. **POLICIA VIAL/ AGENTE VIAL.** Personal dependiente de la Delegación de Tránsito Municipal, encargado de aplicar las sanciones establecida dentro del presente reglamento.
- XXIV. **ESTACIONAMIENTO.** - Espacio físico o lugar utilizado para detener, custodiar y/o guardar un vehículo por tiempo determinado.
- XXV. **ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA.** - Espacio físico establecido en la vialidad, para detener y desocuparlos vehículos, cuando así lo disponga la autoridad se realizará el pago de una tarifa;
- XXVI. **ESTACIONAMIENTO PÚBLICO.** - Espacio físico para satisfacer las necesidades del público en general para el resguardo al público en general, mediante el pago de una tarifa;
- XXVII. **ESTACIONAMIENTO PRIVADO.** - Es aquel espacio físico para satisfacer las necesidades de individuos, instituciones o empresas para el resguardo de vehículos, siempre que el servicio sea gratuito;
- XXVIII. **GLORIETA.** - Intersección de varias vías donde el movimiento vehicular es rotatorio alrededor de una isleta central.
- XXIX. **HECHO DE TRANSITO.** - Evento producido por el tránsito vehicular, en el que interviene por lo menos un vehículo, causando lesiones o muerte de personas y/o daños materiales.
- XXX. **HIDRANTE.** - Toma de agua contra incendio.
- XXXI. **INTERSECCIÓN.** - Superficie de rodamiento común a dos o más vías.
- XXXII. **LICENCIA PARA CONDUCIR.** - Documento que concede la Secretaría a una persona física y que lo autoriza para conducir un vehículo motorizado, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en esta Ley y demás ordenamientos jurídicos y administrativos.
- XXXIII. **LUCES ALTAS.** - Las que emiten los faros principales de un vehículo para obtener largo alcance en la iluminación de la vía.
- XXXIV. **LUCES BAJAS.** - Las que emiten los faros principales de un vehículo para iluminar la vía a corta distancia.



- XXXV. **LUCES DE ESTACIONAMIENTO.** - Las de baja intensidad emitida por dos faros accesorios colocados en el frente y parte posterior del vehículo y que pueden ser de haz fijo o intermitente.
- XXXVI. **LUCES DE FRENO.** - Aquellas que emiten el haz por la parte posterior del vehículo y se activan al accionar el sistema de frenado.
- XXXVII. **LUCES DE GALIBO.** - Las que emiten las lámparas colocadas en los extremos de las partes delantera y posterior del vehículo y que delimitan su anchura y altura.
- XXXVIII. **LUCES DEMARCADORAS.** - Las que emiten hacia los lados las lámparas colocadas en los extremos y centro de los omnibuses, camiones y remolques, que delimitan la longitud y altura de los mismos.
- XXXIX. **LUCES DIRECCIONALES.** - Haz de luces intermitentes, emitidas simultáneamente por una lámpara delantera y otra trasera del mismo lado del vehículo, según la dirección que se vaya a tomar.
- XL. **LUCES ROJAS POSTERIORES.** - Las emitidas hacia atrás por lámparas colocadas en la parte baja posterior del vehículo o del último remolque de una combinación y que se encienden simultáneamente con los faros principales o con los de estacionamiento.
- XLI. **MANIFESTACION.** - Concentración humana generalmente al aire libre, incluyéndose en esta la marcha y plantón.
- XLII. **MARCHA.** - Cualquier desplazamiento organizado, de un conjunto de individuos por la vialidad hacia un lugar determinado.
- XLIII. **MOTOCICLETA.** - Vehículo de motor de dos, tres ruedas y cuatro ruedas.
- XLIV. **NOCHE.** - Intervalo comprendido entre la puesta y la salida del sol.
- XLV. **NOMENCLATURA.** - Conjunto de elementos y objetos visuales que se colocan en la vialidad para indicar los nombres de las colonias, pueblos, barrios, vías y espacios públicos de la Ciudad, con el propósito de su identificación por parte de las personas.
- XLVI. **OMNIBUS O AUTOBÚS.** - Vehículo de motor destinado al transporte de más de nueve personas.
- XLVII. **PARADA:**
- 1) Detención momentánea de un vehículo por necesidades de tránsito en obediencia a las reglas de circulación.
  - 2) Detención de un vehículo mientras ascienden o descienden personas o mientras se cargan o descargan cosas.
  - 3) Lugar donde se detienen regularmente los vehículos de servicio público para ascenso y descenso de pasajeros.
- XLVIII. **PARQUIMETRO.** - Dispositivo para regular el estacionamiento mediante el pago por tiempo en la vía pública.
- XLIX. **PASAJERO, VIAJERO O USUARIO DEL VEHÍCULO.** - Toda persona que, no siendo el conductor, ocupa un lugar dentro del vehículo con conocimiento y autorización de aquél.
- L. **PASO A DESNIVEL.** - Estructura que permite la circulación simultánea a diferentes elevaciones en dos o más vías.
- LI. **PATIN.** - Aparato Deportivo o de entretenimiento, adherida o montada sobre ruedas, el cual solo puede ser utilizado en espacios lúdicos o de esparcimiento, debiendo portar su conductor casco de seguridad y chaleco reflejante correspondiente.
- LII. **PATINETA.** - Tabla de madera, plástico o cualquier otro material con ruedas adosadas en su parte inferior, el cual solo puede ser utilizado en espacios lúdicos o de esparcimiento, debiendo portar su conductor el casco de seguridad y chaleco reflejante correspondiente.
- LIII. **PEATON, TRANSEUNTE.** - Toda persona que transite a pie por la vía pública.  
También se considerarán como peatones los discapacitados, impedidos judicialmente o niños que transiten en artefactos especiales manejados por ellos o por otra persona y que no se consideren como vehículos desde el punto de vista de este Reglamento.
- LIV. **PLANTON.** - Grupo de individuos que se congrega y permanece cierto tiempo en un lugar público determinado.
- LV. **PERSONA CON MOVILIDAD LIMITADA.** - Personas que, de forma temporal o permanente, debido a enfermedad, edad, accidente o alguna otra condición, realizan un desplazamiento lento, difícil o desequilibrado. Incluye a niños, mujeres en periodo de gestación, adultos

- mayores, adultos que transitan con niños pequeños, personas con discapacidad, personas con equipaje o paquetes.
- LVI. **REGLAMENTO.** - El presente Reglamento de Tránsito, movilidad urbana y seguridad vial para el Municipio de Orizaba.
- LVII. **REMOLQUE.** - Vehículo no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- LVIII. **SEMÁFORO.** - Dispositivo eléctrico para regular el tránsito, mediante juego de luces.
- LIX. **SEMIREMOLQUE.** - Todo remolque sin eje delantero destinado a ser acoplado a un tractor camionero de manera que parte de su peso sea soportado por éste.
- LX. **SUPERFICIE DE RODAMIENTO.** - Área de una vía urbana o rural, sobre la cual transitan los vehículos.
- LXI. **TAXI.** - Vehículo destinado al servicio de transporte público local individual de pasajeros.
- LXII. **TERMINAL.** - Local o zona autorizada para las maniobras de ascenso y descenso de pasajeros y parada temporal de los vehículos de transporte.
- LXIII. **TRACTOR CAMIONERO O TRACTO-CAMIÓN.** - Vehículo de motor destinado a soportar y jalar semirremolques.
- LXIV. **TRANSITAR.** - Acción de circular en una vía pública.
- LXV. **TRÁNSITO.** - Acción o efecto de trasladarse de un lugar a otro por la vía pública.
- LXVI. **TRICICLO.** - Vehículo de tres ruedas accionado por el esfuerzo del propio conductor.
- LXVII. **VEHÍCULO.** - Todo medio de motor o cualquier otra forma de propulsión en el que se transportan personas y bienes, exceptuándose los destinados para el transporte de impedidos, como sillas de ruedas y juguetes para niños.
- LXVIII. **VEHICULO NO MOTORIZADO.** - Aquellos vehículos que utilizan tracción humana, pedaleo asistido y/o propulsión eléctrica para su desplazamiento con una velocidad máxima de 25 kilómetros por hora.
- LXIX. **VIALIDAD.** - Sistema de vías primarias y secundarias que sirve para la transportación en el Municipio de Orizaba, Veracruz.
- LXX. **VÍA PÚBLICA.** - Todo espacio terrestre de jurisdicción municipal, destinado al tránsito libre de vehículos y/o peatones, sin más limitaciones que las impuestas por la Ley y el Reglamento.
- LXXI. **SITIO DE TAXIS.** - Lugar o espacio para estacionamiento de taxis autorizados
- LXXII. **PISTOLA-RADAR DE VELOCIDAD.** - Sistema electrónico fijo y/o Pistola/Radar de medición de velocidad.

Los términos que no estén contenidos en el presente artículo y que las Autoridades Municipales, o las dependencias correspondientes apliquen, se entenderán definidos en los términos que señalen las leyes, reglamentos, normas oficiales mexicanas y, en su caso, las definiciones derivadas de instrumentos internacionales ratificados por el Gobierno Mexicano

## CAPÍTULO II. DE LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL MUNICIPAL

**Artículo 7.** Son Autoridades Municipales en materia de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial las siguientes:

- I. El presidente Municipal
- II. Los regidores y síndico.
- III. La Comisión de Tránsito Municipal.
- IV. El Titular de la Coordinación de Seguridad Pública Municipal.
- V. El Titular de la Delegación de Tránsito Municipal.
- VI. Elementos Administrativos y Operativos (Policías Viales/Agentes viales) de la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial. Con el apoyo de los Elementos operativos de Seguridad Pública Preventiva, adscritos a la Coordinación de Seguridad Pública Municipal
- VII. Peritos de Tránsito Terrestre de la Delegación de Tránsito Municipal.

Los elementos operativos (policías viales/agentes viales) tienen la obligación de intervenir y atender inmediatamente cualquier infracción de tránsito o vialidad de la que tengan conocimiento, de ser necesario solicitarán apoyo a los elementos operativos de la Coordinación de Seguridad Pública Municipal.

**Artículo 8.** La Delegación de Tránsito Municipal/ Policía Vial es el órgano que tiene a su cargo la aplicación y observancia del presente reglamento.

**Artículo 9.** La Delegación de Tránsito Municipal/ Policía Vial estará integrada de la siguiente manera:

- I. El jefe de Tránsito Municipal/ Policía Vial.
- II. Jefe de Servicios Operativos
- III. Jefes de Turno.
- IV. Elementos Operativos (policías viales/agentes viales).
- V. Personal Administrativo.
- VI. Oficiales encargados de la educación vial.
- VII. Peritos de tránsito terrestre, dependientes de la Delegación de Tránsito.
- VIII. Oficiales Técnicos

**Artículo 10.** La asignación y remoción del Jefe de Tránsito Municipal/ Policía Vial, será a propuesta del Coordinador de Seguridad Pública al C. Presidente Municipal, respecto del personal administrativo y operativo, la asignación o remoción dependerá del Coordinador de Seguridad Pública Municipal, así mismo, los nombramientos o ascensos de aquellos elementos que integran la Delegación de Tránsito Municipal/ Policía Vial, deberán ser consideradas en base a las propuestas hechas por el propio Delegado/Jefe, quien deberá tomar en consideración las aptitudes y desempeño del personal administrativo y operativo a su mando.

**Artículo 11.** Para el adecuado desarrollo y buen funcionamiento de la Delegación de Tránsito Municipal/ Policía Vial, se contará con un Reglamento interno. Las normas de conducta del personal, serán las que señale la normatividad interna de la Coordinación de Seguridad Pública Municipal, incluidas disposiciones relativas a clasificación de los grados jerárquicos, reconocimientos, faltas, sanciones y evaluación.

Siendo de principal observancia para el personal adscrito a la Delegación de Tránsito/ Policía Vial las siguientes prohibiciones:

- Detener la circulación de cualquier vehículo o solicitar a los conductores documentos para su revisión, siempre que no haya sido cometida una infracción al presente reglamento.
- Solicitar u obtener un beneficio económico o de cualquier otra índole, con la finalidad de excusar a cualquier infractor, el pago o cumplimiento de la sanción que haya cometido al presente reglamento.
- Comprometerse con el infractor a ser el conducto para realizar el pago del importe de una multa.
- Solicitar a cualquier conductor que lo transporte en forma gratuita.
- Las que resulten de este ordenamiento y las demás aplicables.

**Artículo 12.** Los integrantes de la delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial, se regirán bajo los lineamientos de la Comisión de Honor y Justicia, para auxiliar el despacho de los asuntos relativos al régimen disciplinario y aquellos que, conforme a la presente Ley del Sistema Estatal de Seguridad Pública para el Estado de Veracruz.

### CAPITULO III. DE LAS ATRIBUCIONES Y OBLIGACIONES DE LAS AUTORIDADES MUNICIPALES

**Artículo 13.** El presidente Municipal, ejecutará a través de la Comisión de Tránsito Municipal y Coordinación de Seguridad Pública, así como de su Reglamento, aquellas disposiciones emitidas por el Ayuntamiento en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, para lo cual dicha administración pública municipal, tendrá las siguientes atribuciones:

- I. Aplicar el presente Reglamento e imponer la sanción que se establezca.
- II. Mantener la disciplina y la moralidad del personal que integra la Delegación de Tránsito Municipal.
- III. Adoptar las medidas necesarias tendientes a la constante superación de los Servicios Administrativos y Operativos brindados por la Delegación de Tránsito Municipal.
- IV. Proponer al Ayuntamiento, las medidas necesarias a fin de lograr el mejor funcionamiento del servicio en materia de vialidad, mediante reformas al Reglamento de Tránsito, Movilidad Urbana y Seguridad Vial.
- V. La regulación y ordenamiento de la circulación, la cual se podrá aplicar considerando el impacto vial.
- VI. Hacer cumplir al personal que conforma esta Delegación, el presente reglamento, así como todas aquellas disposiciones que emita el Ayuntamiento en materia de vialidad, mediante la supervisión y aplicación de las sanciones respectivas cuando se infrinja el presente reglamento, atendiendo y salvaguardando la seguridad de todos los ciudadanos en sus desplazamientos, lo anterior bajo el principio que, todo hecho de tránsito es prevenible.
- VII. Las demás que dispongan el presente Reglamento de Tránsito, Movilidad Urbana y Seguridad Vial, así como su Reglamento Interno.

**Artículo 14.** El Delegado/Jefe de Tránsito Municipal/Polici a Vial, cuidará del estricto cumplimiento del presente reglamento y tendrá las siguientes atribuciones:

- I. Dirigir la planeación, programación, administración, operación de implementación de todas las acciones de prevención, y atención de incidentes a fin de garantizar la movilidad, el tránsito y la seguridad y protección de todos los actores de la movilidad dentro del municipio, a través de una adecuada coordinación interinstitucional. bajo el adecuado uso de recursos.
- II. Asegurarse del cumplimiento por parte de los integrantes de la Delegación de Tránsito a la reglamentación, políticas, lineamientos, manuales de procedimientos y a toda la normatividad vigente en la materia.
- III. Girar las instrucciones pertinentes a fin de identificar, prevenir, disuadir y reaccionar sobre los hechos y actos que pongan en riesgo el libre tránsito y la movilidad dentro del municipio, a través del correcto desarrollo de procesos y procedimientos y su implementación, aplicando todas las medidas, recursos y herramientas que estén a su disposición.
- IV. Implementar la actualización de esquemas, equipamiento y recursos tecnológicos de seguridad que garanticen el desarrollo efectivo de las actividades de la Delegación, aunado a la capacitación constante de los responsables del uso de los mismos.
- V. Otorgar los permisos establecidos en la tabla de Catálogo de Servicios
- VI. Contribuir en las acciones en la atención de incidentes prioritarios en el ámbito de su competencia que se presenten en el municipio bajo el mando del Coordinador de Seguridad Pública, revisando la recopilación, actualización y retroalimentación de la información con áreas internas, así como autoridades de los diferentes órdenes de Gobierno, instruyendo una colaboración eficiente y proactiva hasta la conclusión del mismo.
- VII. Realizar la correcta administración y supervisión de los recursos humanos, materiales y financieros bajo su cargo a fin de la correcta implementación de las leyes y reglamentos en la materia.
- VIII. Informar oportunamente al Coordinador de Seguridad Pública Municipal, las novedades más relevantes.

- IX. Mantener la disciplina y la moralidad del personal que integra la Delegación de Tránsito Municipal/Policia Vial.
- X. Realizar las gestiones necesarias de coordinación con la Academia de Formación Policial para la actualización, capacitación y profesionalización del personal bajo su mando.
- XI. Proponer al Coordinador de Seguridad Pública Municipal el nombramiento y remoción del Personal que integra la Delegación de Tránsito Municipal/Policia Vial.
- XII. Las demás que disponga el presente reglamento.

**Artículo 15.** El personal administrativo tendrá las siguientes facultades y obligaciones.

- I. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.
- II. Cuidar el mobiliario y demás a su cargo, así como de los recursos materiales para el buen desempeño de sus funciones.
- III. Mantener correctamente archivada y actualizada la documentación oficial.
- IV. Guardar la disciplina y discreción debida. Les estará terminantemente prohibido concurrir uniformados a bares, cantinas y lugares similares, así como la ingestión de bebidas alcohólicas estando en servicio o portando el uniforme.
- V. Las demás que disponga y ordene el reglamento interno.

**Artículo 16.** El jefe de Servicios operativos, tendrá las siguientes atribuciones y obligaciones:

- I. Rendir diariamente a primera hora y por escrito las novedades al Delegado/Jefe de Tránsito Municipal/Policia Vial.
- II. Levantar un inventario vial, incluyendo volúmenes de tránsito, velocidades, recorridos, señalización y uso del suelo.
- III. Vigilar el cumplimiento de las sanciones disciplinarias correctivas correspondientes a sus subordinados.
- IV. Proponer a la superioridad los ascensos y estímulos a los miembros que por su conducta lo ameritan.
- V. Auxiliar y coadyuvar con la autoridad judicial correspondiente, solo cuando éste lo solicite por escrito, la integración de procesos administrativos y judiciales que sean tendientes a la prevención de los posibles delitos relacionados con la vialidad.
- VI. Pasar revista de forma mensual a los elementos bajo su responsabilidad y al equipo móvil del que disponga el personal de vigilancia.
- VII. Proponer la capacitación y actualización del personal operativo.
- VIII. Vigilar que el equipo motorizado se use exclusivamente en comisiones de servicio.
- IX. Organizar, ordenar y supervisar el tránsito de vehículos y peatones en las vías públicas comprendidas dentro de los límites del municipio.
- X. Cumplir eficientemente las órdenes que reciba de sus superiores.
- XI. Ordenar se proporcione al público en general, los informes y auxilios necesarios, conforme a sus atribuciones y posibilidades.
- XII. Realizar los análisis de operación, administración necesarios para la superioridad.
- XIII. Prohibido abandonar el servicio o comisión que se encuentre desempeñando, hasta que llegue su relevo o la autorización correspondiente.
- XIV. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.

**Artículo 17.** Los Jefes de Turno tendrán las siguientes facultades y obligaciones.

- I. Cumplir eficazmente las órdenes que reciban a través de sus superiores.
- II. Auxiliar al Jefe de Servicios Operativos en el desempeño de sus funciones y suplirlo en su ausencia.
- III. Distribuir al personal para atender conforme a las necesidades la fatiga de servicio, así como entregarles los talonarios de las actas de infracciones al cuerpo operativo.
- IV. Verificar el cumplimiento de las responsabilidades del personal bajo su mando



- V. Proponer al Jefe de Servicios Operativos Vial las medidas que se estimen convenientes y necesarias para el mejoramiento del tránsito, movilidad y seguridad vial.
- VI. Imponer las sanciones a sus subordinados, establecidas únicamente en los procedimientos disciplinarios establecidos en la coordinación.
- VII. Responder a través de los resguardos correspondientes, del equipo móvil a su cargo para el desempeño de sus funciones.
- VIII. Atender con especial esmero el servicio de vigilancia en áreas de marcada aglomeración humana y vehicular, tales como escuelas, cines, teatros, centros de socorro y auxilio, centros comerciales, centros deportivos, de reunión social, mercados y tianguis, etc.
- IX. Prohibido abandonar el servicio o comisión que se encuentre desempeñando, hasta que llegue su relevo o la autorización correspondiente.
- X. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.

**Artículo 18.** Son atribuciones y obligaciones del personal operativo (Policía Vial/Agente Vial):

- I. Cumplir con las órdenes que reciban de sus superiores con la función primordial de preservar el orden público y brindar seguridad a los ciudadanos, atendiendo los principios de legalidad, justicia y protección de los derechos humanos.
- II. Salvaguardar la integridad y los derechos de los peatones y los conductores.
- III. Prevenir la comisión de delitos, faltas administrativas y con enfoque la seguridad vial.
- IV. Proteger la integridad de las personas y sus bienes.
- V. Cumplir y hacer cumplir lo establecido en las Leyes y Reglamentos de tránsito y movilidad aplicables.
- VI. Controlar el tránsito, la movilidad y la vialidad.
- VII. Garantizar que la infraestructura y los servicios de la vialidad se utilicen de manera adecuada.
- VIII. Mantener la vialidad libre de obstáculos u objetos que impidan o dificulten el tránsito vehicular y peatonal, excepto en aquellos casos debidamente autorizados.
- IX. Garantizar la seguridad de las personas que utilicen la vialidad y manifestar sus demandas ante la autoridad competente.
- X. Aplicar las sanciones en materia de tránsito a los ciudadanos que violen el Reglamento de Tránsito, Movilidad Urbana y Seguridad Vial, haciéndolo constar en las boletas autorizadas y estipuladas por la normatividad, elaborando los folios de infracciones por faltas o violaciones cometidas al citado reglamento.
- XI. Mantener encendida la cámara de cargo que le fuera asignada, cuando realice la intervención de cualquier ciudadano que infrinja el Reglamento de Tránsito, Movilidad Urbana y Seguridad Vial para el municipio de Orizaba.
- XII. Reportar toda eventualidad al Jefe de Servicios Operativos, así como Responsables de Turno.
- XIII. Responder del equipo, uniforme y demás bienes municipales que les sean facilitados para el cumplimiento de su trabajo, debiendo conservar todo en perfectas condiciones de servicio, limpieza y operatividad.
- XIV. Ejecutar las medidas necesarias que tengan como objetivo primordial, evitar en sus perímetros de vigilancia posibles Hechos de Tránsito.
- XV. Retirar los vehículos que entorpezcan la circulación.
- XVI. Darles preferencia de paso a los peatones, haciéndoles las indicaciones conducentes para su seguridad y protección. Deberán multiplicar el cuidado cuando se trate de ancianos, inválidos y niños.
- XVII. Intervenir a los conductores que se encuentren en estado de ebriedad, bajo influjo de estupefacientes, psicotrópicos y otras sustancias semejantes, en coordinación con la policía local de esta ciudad, siempre que se encuentren manejando vehículos de motor en las vías públicas y de ser necesario se dejara a disposición de la autoridad competente sin demora alguna.
- XVIII. Evitar discusiones con el público y cuando se cometan faltas en su contra, hacer las anotaciones correspondientes en las boletas de infracción, adjuntando a éstas los elementos materiales que permitan la comprobación de los hechos y rendir a sus superiores el parte informativo correspondiente.

- XIX. Prevenir la comisión de delitos en coordinación con la policía local, así como abstenerse de ejecutar actos que implique deshonor, falta de disciplina o menoscabo a la reputación de la corporación. Les estará terminantemente prohibido concurrir uniformados a bares, cantinas y lugares y similares, así como la ingestión de bebidas alcohólicas estando en servicio o portando el uniforme.
- XX. Al terminar su servicio o Jornada Operativa, el elemento deberá entregar su bitácora de aquellas eventualidades suscitadas durante su turno a los responsables de Turno.
- XXI. Prohibido abandonar el servicio o comisión que se encuentre desempeñando, hasta que llegue su relevo o la autorización correspondiente.
- XXII. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.
- XXIII. Los demás que dispongan el presente reglamento.

**Artículo 19.** Los oficiales de capacitación en educación vial para conductores de vehículos, son el personal técnico y/o profesional, el cual contara con la capacitación en dichas materias, así como en perspectiva de género y necesidades de los grupos en situación de vulnerabilidad, en el ámbito de sus respectivas tendrán las siguientes facultades y obligaciones:

- I. Organizar y programar los cursos de educación vial en los centros educativos, acordes con el calendario escolar.
- II. Impartir cursos de seguridad vial en empresas o instituciones privadas que lo soliciten.
- III. Rendir un informe mensual al Jefe de Servicios Operativos sobre sus actividades desarrolladas, con gráficas, comparativo y fotografías en su caso.
- IV. Diseñar Esquemas para reducir siniestros de tránsito, así como proyectos estratégicos de infraestructura para la movilidad y seguridad vial, priorizando aquellos enfocados en proteger la vida e integridad de las personas usuarias de las vías, donde se considere los factores de riesgo.
- V. Desarrollar programas de información, educación e investigación en materia de sensibilización, educación y formación sobre movilidad y seguridad vial, y
- VI. Otros que permitan el cumplimiento de esta Ley, sus principios y objetivos conforme a la jerarquía de la movilidad.
- VII. Prohibido abandonar el servicio o comisión que se encuentre desempeñando, hasta que llegue su relevo o la autorización correspondiente.
- VIII. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.

**Artículo 20.** Los oficiales Técnicos, tendrán las siguientes facultades y obligaciones:

- I. Los de Balizamiento.
  - a) Pintarán sobre el pavimento o carpeta asfáltica, gráficas peatonales o de circulación y estacionamiento. Reportarán de inmediato los lugares donde haga falta repintarlas.
- II. Los de semaforización.
  - a) Mantener en óptimas condiciones de funcionamiento los semáforos instalados en la ciudad.
  - b) Reportar al inmediato superior, cuando se requiera de su reparación o mantenimiento, para proceder inmediatamente, a fin de evitar se provoquen accidentes.
- III. Los de Señalización.
  - a) Verificar que no falten señales en las esquinas, cruceros de alto riesgo, y en general donde sea necesario para garantizar la seguridad de los automovilistas y peatones.
- IV. Prohibido abandonar el servicio o comisión que se encuentre desempeñando, hasta que llegue su relevo o la autorización correspondiente.
- V. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.

**Artículo 21.** Los Peritos de tránsito terrestre de la Delegación de Transito/Policía Vial y Oficiales de parte:

- I. Deberán intervenir en todo accidente del que se tenga conocimiento.

- II. En el lugar de los hechos deberán:
  - a. Formular el inventario correspondiente al evento.
  - b. Tomar fotografías del evento.
  - c. Formular actas convenio, partes informativos de accidentes o puestas a disposición de la autoridad competente.
  - d. Formular las boletas de infracción.
  - e. En todos los accidentes los elementos operativos (Policía Vial) tendrán la facultad de ordenar en caso necesario la inmovilización de los vehículos hasta tanto el personal conozca los por menores del mismo para efectos del peritaje y deslinde de responsabilidades.
- III. Vestir el uniforme de la dependencia única y exclusivamente dentro de su Jornada Laboral.
- IV. Prohibido abandonar el servicio o comisión que se encuentre desempeñando, hasta que llegue su relevo o la autorización correspondiente.

**Artículo 22.** El personal administrativo y operativo atenderán las indicaciones del delegado de Tránsito Municipal en el cumplimiento de sus atribuciones, así como propondrán, las medidas y acciones pertinentes que se requieran y respetándose el mando, de acuerdo al organigrama de la Delegación.

#### CAPITULO IV. DEL CONSEJO MUNICIPAL DE MOVILIDAD URBANA

**Artículo 23.** El presente capítulo tiene por finalidad establecer las bases para la integración y funcionamiento del Consejo Municipal de Movilidad Urbana de Orizaba, Veracruz.

**Artículo 24.** El Consejo es un Órgano consultivo colegiado, cuya finalidad es integrar, vincular, coordinar y dar seguimiento a los esfuerzos, opiniones, conocimientos, acciones, programas, proyectos, y en su caso, recursos de diferentes sectores de la sociedad para la consolidación de políticas y acciones tanto públicas como privadas, tendientes a la mejora continua de la movilidad motorizada o no motorizada, así como la integración de todas las personas sea cuales fueren sus circunstancias al entorno de movilidad urbano de la ciudad.

**Artículo 25.** El Consejo tendrá las siguientes funciones:

- I. Emitir sugerencias, opiniones y recomendaciones sobre la política pública, planes, programas, proyectos, iniciativas y acciones que inciden en la movilidad activa;
- II. Proponer planes, programas, proyectos y acciones en materia de movilidad activa;
- III. Canalizar a través de la Coordinación de Seguridad Pública, propuestas de las organizaciones de la sociedad civil vinculadas a la movilidad activa a la Delegación;
- IV. Participar con la Delegación en acciones de visualización, fomento y difusión de la cultura de la movilidad; y
- V. Analizar y discutir, así como fomentar espacios de diálogo en materia de movilidad activa.

**Artículo 26.** El Consejo podrá emitir opiniones y sugerencias respecto a, programas, obras o actividades referentes al tránsito, movilidad y seguridad vial y que se lleven a cabo dentro del Municipio de Orizaba, cuya planeación, desarrollo, ejecución, operación o mantenimiento esté a cargo de otras dependencias municipales distintas a la Coordinación de Seguridad Pública.

**Artículo 27.** El Consejo estará integrado por el número de consejeros que determine el Presidente Honorario y el cargo de consejero es honorífico por lo que no recibirán retribución alguna por su participación en el Consejo

- A. El Ayuntamiento de Orizaba estará representado en el Consejo de la siguiente manera:



- B. Por el Presidente Municipal, quien fungirá como Presidente Honorario del Consejo.
- C. Integrante de la Comisión de Medio Ambiente del Cabildo.
- D. Integrantes de la Comisión de Tránsito y Vialidad Urbana del Cabildo
- E. Integrante de la Comisión de Urbanismo y Ordenamiento Territorial del Cabildo
- F. El Coordinador de Seguridad Pública
- G. Delegado de Tránsito
- H. Representantes de las coordinaciones de medio Ambiente, urbanismo, y obras públicas
- I. Consejeros, representantes de distintos sectores de la sociedad entre los cuales se encuentran
- J. Personas discapacitadas, peatones usuarios de transporte público, ciclistas, motociclistas, automovilistas, desarrolladores urbanos, del servicio público de transporte de la ciudad, representantes de asociaciones civiles y/o colectivos involucrados con el tema, representantes de gremios o colegios de profesionistas involucrados con el tema.

**Artículo 28.** Los miembros del Consejo, deben cumplir con los siguientes requisitos:

- I. Ser de reconocida honorabilidad;
- II. Estar relacionado, por su profesión o experiencia al objeto del presente Consejo, y
- III. Tener conocimiento y participación activa en los problemas y necesidades del Municipio de Orizaba en lo referente a la movilidad urbana.

**Artículo 29.** Cada Consejero nombrará un suplente; los consejeros suplentes podrán asistir a las reuniones del Consejo, aun cuando el titular también asista, en cuyo caso tendrán voz, pero no voto.

Las reuniones del Consejo serán dirigidas por el Presidente Ejecutivo, y las resoluciones se tomarán por el voto de la mayoría de los miembros presentes, en caso de empate el Presidente Honorario tendrá voto de calidad.

**Artículo 30.** El Secretario Técnico elaborará el acta correspondiente de cada reunión, enviándola por medio electrónico con cinco días hábiles de anticipación, mismo término y medio para realizar observaciones y correcciones pertinentes la cual se leerá al inicio de la reunión y por consecuencia se realizará la aprobación y firma del acta.

## CAPÍTULO V. DE LA MOVILIDAD CLASIFICACIÓN, OBLIGACIONES Y DERECHOS

**Artículo 31.** Por su naturaleza, la movilidad se clasifica en:

- I. Movilidad activa: desplazamientos de las personas utilizando el cuerpo o bien mediante la utilización del mismo como motor, vehículos no motorizados, con mecanismos de propulsión mecánica, con asistencia eléctrica, animal o humana; y
- II. Movilidad motorizada: desplazamientos a través de vehículos que pueden ser guiados para transitar por la vía pública y llevan un motor que los impulsa, pudiendo ser de combustión interna o motores eléctricos.

**Artículo 32.** Para los efectos de las obligaciones y derechos de las personas usuarias del sistema de movilidad se atiende a lo establecido en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

## TITULO II

## CAPITULO UNICO. REGLAS GENERALES DE CIRCULACIÓN.

**Artículo 33.** La Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial, podrá prohibir la circulación de vehículos de determinadas características, en ciertos sectores de la población o calles de la ciudad, cuando con ello se deterioren los pavimentos, se provoquen congestionamientos de tránsito o se atente contra la seguridad, integridad o salud de la población.

**Artículo 34.** Se empleará el color rojo como señal de ALTO o de peligro; el verde como señal de SIGA o paso libre y el color ámbar como PREVENTIVA.

Queda prohibido a los conductores circular cuando los semáforos tengan color rojo o ámbar. En los cruces controlados por los Policías Viales/Agentes viales, las indicaciones de éstos prevalecen sobre las de los semáforos y demás señales autorizadas.

**Artículo 35.** Los usuarios de las vías públicas deberán abstenerse de todo acto que pueda constituir un obstáculo para la circulación de peatones y vehículos, poner en peligro la vida de las personas o causar daños a propiedades públicas, materiales de construcción, sillas, rejas, piedras, diablos o mercancías de cualquier índole.

Queda prohibido depositar en la vía pública materiales de construcción, sillas, rejas, piedras, diablos, cualquier tipo de material peligroso,

Asimismo, se prohíbe transportar mayor número de personas que las autorizadas en la tarjeta de circulación, en especial el servicio público de pasajeros, así como en lugares no destinados para ellos.

**Artículo 36.** Los usuarios de las vías públicas tienen prohibido obstaculizar las labores de los elementos operativos (Policías Viales/Agentes Viales), así como insultarlos verbalmente o motivar a otros a hacerlo.

Cualquier persona que realice las conductas antes mencionadas podrá ser acreedor a un arresto administrativo inmutable hasta por 36 horas, cualquier agresión física cometida en perjuicio de cualquier servidor público, deberá ser hecho del conocimiento a la autoridad judicial competente.

**Artículo 37.** Para el tránsito de caravanas de vehículos o peatones en la vía pública, se requiere de autorización por parte de la Delegación de Tránsito, la cual deberá ser solicitada por escrito con la debida anticipación (no menor a catorce días) que permita establecer la logística correspondiente.

Para efectos de salvaguardar la integridad de los peatones, las caravanas deberán ser abanderadas por una unidad con torreta de luz ámbar, así como señales intermitentes que sean perfectamente visibles por peatones y conductores.

**Artículo 38.** Ningún vehículo podrá ser abastecido de combustible con el motor en marcha. Los vehículos que prestan servicio público para el transporte de pasajeros, no serán abastecidos de combustible con pasajeros a bordo.

**Artículo 39.** Será sancionado en los términos de este Reglamento, el conductor de cualquier vehículo que por falta de combustible se detenga en la vía pública poniendo en peligro la circulación o causa de fuerza mayor se estacione en la vía pública y no realice los abanderamientos correspondientes.

**Artículo 40.** En las vías públicas tienen preferencia de paso los vehículos del Cuerpo de Bomberos, las ambulancias, las patrullas, los del ejército y las policías en servicio de emergencia.

**Artículo 41.** Al acercarse un vehículo de emergencia que lleve señales luminosas y audibles especiales, o un vehículo de la policía que use señales audibles únicamente, los conductores de los otros vehículos le cederán el paso. Los vehículos que circulan en el carril inmediatamente al lado deberán disminuir la velocidad para permitir las maniobras que despejen el camino del vehículo de emergencia.

**Artículo 42.** En la circulación urbana, para las preferencias de paso en las intersecciones, el conductor se ajustará al señalamiento restrictivo y a las siguientes reglas:

- I. De las avenidas respecto a las calles
- II. De las calles carentes de señales de alto, sobre las que tienen dicha señal;
- III. Los vehículos que circulen en el sentido de las arterias sobre los que retrocedan o entren a ella procedentes de un estacionamiento, cochera o estación de gasolina,
- IV. En las arterias de igual importancia carentes de señalamiento de preferencia de paso se debe hacer ALTO debiendo cruzar primero el que marcha a su derecha.
- V. En las arterias de doble sentido, el que sigue de frente sobre el que dé vuelta a su izquierda, y
- VI. En los cruceros controlados por semáforos, donde se autorice la circulación de vuelta continua, deberá hacerse con precaución, y los vehículos que circulen por arteria, solo cuando el semáforo marca \* SIGA\*.
- VII. Toda la ciudad es considerada dentro del programa: ALTO, UNO POR UNO. Exceptuando todos aquellos cruceros controlados por semáforos.
- VIII. En las glorietas, el vehículo que se encuentre dentro de la misma tiene preferencia de paso sobre el que pretenda acceder a ella; en aquellas glorietas de varios carriles tienen preferencia aquellos vehículos que realicen movimiento para salir de ella, girando siempre a la derecha en ambos casos; Los conductores de vehículos motorizados que infrinjan la presente disposición serán sancionados con una multa

**Artículo 43.** Antes de cruzar una arteria preferente los vehículos deben hacer ALTO sin invadir la circulación de preferencia por el tiempo mínimo en el cual el conductor se habrá cerciorado de que no se aproxime otro vehículo por dicha vía.

**Artículo 44.** Queda prohibido seguir de frente cuando los semáforos permitan el desplazamiento de vehículos en un cruce, pero en el momento no haya espacio libre en la cuadra siguiente para que los vehículos avancen, sin obstruir la intersección, Se aplica la misma regla cuando el cruce carezca de señalamiento por semáforos.

**Artículo 45.** Queda prohibido efectuar en la vía pública competencia de velocidad de cualquier índole con vehículos automotores.

**Artículo 46.** Los conductores de vehículos podrán rebasar a otro únicamente por la izquierda, salvo en los casos específicos que consigna este Reglamento.

**Artículo 47.** Queda prohibido adelantar o rebasar a cualquier vehículo que se haya detenido ante una zona de paso de peatones, marcada o no, para permitir el paso a éstos.

**Artículo 48.** Queda prohibido invadir un carril de sentido opuesto a la circulación, con el objeto de adelantar hileras de vehículos.

**Artículo 49.** Queda prohibido transitar con cualquier tipo de vehículos por acera o banqueta.

**Artículo 50.** Se prohíbe detener o estacionar un vehículo en los siguientes lugares:

- I. En las aceras, camellones, andadores u otras vías reservadas a peatones.
- II. Al lado de un vehículo detenido o estacionado en la orilla de la vía (doble fila).
- III. Frente a una entrada de vehículos.
- IV. Frente a edificios destinados a concentración masiva de personas, en sus horas hábiles: (Escuelas, Gubernamentales, Espectáculos, etc.).
- V. Obstruyendo rampas especiales para personas con discapacidad
- VI. A menos de cinco metros de la entrada de una estación de bomberos, ambulancias o patrullas.
- VII. En las zonas de ascenso y descenso de pasajeros de vehículos de servicio público.
- VIII. En los carriles de alta velocidad de las vías rápidas o de acceso controlado o frente a sus aceras o salidas.
- IX. En los lugares donde se obstruya la visibilidad de las señales de tránsito a los demás conductores.
- X. Sobre cualquier puente o estructura elevada de una vía o en el interior de un túnel o de un paso a desnivel o inmediaciones de las vías del ferrocarril.
- XI. A menos de 10 metros del riel más cercano de un cruce ferroviario.
- XII. A menos de 50 metros de un vehículo estacionado en el lado opuesto, en una carretera de no más de 2 carriles y con doble sentido de circulación.
- XIII. A menos de 100 metros de una curva o cima.
- XIV. En zonas en que se encuentren instalados estacionamientos sin haberse efectuado el pago correspondiente.
- XV. En zonas o cuadras en donde exista un señalamiento para este efecto.
- XVI. A menos de 5 metros de las esquinas,
- XVII. En los lugares a que se refieren las fracciones II; III y XV de este artículo, los conductores solo podrán detener sus vehículos momentáneamente y de manera que no obstruyan la fluidez del tránsito, no ocasionen molestias o peligro a otras personas, y
- XVIII. En zonas designadas para discapacitados y/o zonas de ascenso y descenso para discapacitados.

**Artículo 51.** En las vías públicas únicamente podrán efectuarse reparaciones a vehículos cuando éstas sean motivadas por una emergencia y la reparación no obstruya el tránsito ni cause molestias a terceros, de lo contrario será retirado de la vía pública, mediante el uso de grúa perteneciente a la Delegación de Tránsito Municipal. Los talleres o negociaciones afines que se dediquen a la reparación de vehículos bajo ningún concepto podrán utilizar las vías públicas para este objeto, en caso de infringir el presente artículo, serán retirados de la vía pública y trasladados al Local de Encierro dependiente de la Delegación de Tránsito Municipal.

**Artículo 52.** El conductor que se aproxime a un cruce de ferrocarril deberá hacer ALTO a una distancia mínima de 10 metros del riel más cercano.

**Artículo 53.** Cuando las necesidades del tránsito lo requieran podrá cambiarse el sentido de la circulación para la mejor fluidez de la vialidad.

**Artículo 54.** Todos los vehículos que circulen por el Municipio tienen prohibido llevar cristales polarizados, entintados, con cortinas o cualquier otro accesorio que impida la visibilidad hacia el interior del mismo.

**Artículo 55.** Todo ciclista tiene los mismos derechos que los demás conductores de cualquier otro tipo de vehículo, quienes deberán respetar el carril completo que ocupa un ciclista al transitar por la vía pública:

- I. Los ciclistas tendrán las siguientes obligaciones:
  - a) Respetar las señales de tránsito, incluidos los semáforos: y las indicaciones de los Policías Viales.
  - b) Circular en el sentido de la vía y nunca en sentido contrario.
  - c) Circularan en el extremo derecho de la vía y solo rebasaran por el carril izquierdo.
  - d) Indicarán el cambio de dirección o de carril mediante señales con el brazo y la mano, y de preferencia usando un timbre o silbato.
  - e) Podrán estacionarse sobre la banqueta, siempre y cuando permitan el libre tránsito de peatones.
- II. Así mismo tendrán las siguientes prohibiciones:
  - a) No podrán continuar con su circulación si los dispositivos electrónicos (semáforos) se lo impiden.
  - b) No tendrán derecho de preferencia sobre el peatón, por lo que deberán ceder el paso cuando así sea necesario.
  - c) No circular sobre banquetas

**Artículo 56.** El ferrocarril tiene preferencia de paso sobre los peatones y vehículos

### TITULO III DE LOS VEHICULOS

#### CAPITULO I. DE LA CLASIFICACION DE LOS VEHICULOS

**Artículo 57.** Para los efectos de este reglamento los vehículos se clasificarán por su peso, tipo y por el servicio a que estén destinados.

Por su peso los vehículos se clasifican en:

- I. Ligeros, hasta 3,500 kilogramos de peso
  - a) Bicicletas y triciclos;
  - b) Bicimotos y triciclos automotores
  - c) Motocicletas y motonetas
  - d) Automóviles;
  - e) Camionetas;
  - f) Remolques; y
  - g) Vehículos de tracción animal.
- II. Pesado, con más de 3,500 kilogramos de peso:
  - a) Minibuses;
  - b) Autobuses;
  - c) Camiones de dos o más ejes,
  - d) Tractores con semi-remolque;
  - e) Camiones con remolque;
  - f) Vehículos agrícolas;
  - g) Equipo especial movable de la industria, del comercio y de la agricultura; y
  - h) Vehículos con grúa.

Los vehículos de carga ligeros, cuyas características de fabricación sean para aumentar su capacidad y rebasen 3,500 kilogramos, serán considerados como vehículos pesados

## CAPITULO II. LICENCIAS, REGISTROS Y PERMISOS DE LOS PROPIETARIOS Y CONDUCTORES DE VEHÍCULOS

**Artículo 58.** Los vehículos cuyos propietarios residan en el Municipio de Orizaba deberán encontrarse debidamente registrados en los padrones vehiculares que para tal efecto levante el gobierno estatal.

Los vehículos cuyos propietarios residan fuera del Municipio deberán estar registrados de acuerdo a las Leyes o Reglamentos de su lugar de residencia.

Los vehículos motorizados que circulen dentro del Municipio de Orizaba deberán portar lo siguiente:

- I. Placa (s) vigente(s);
- II. Tarjeta de circulación vigente original.
- III. Para su circulación en este Municipio los concesionarios y permisionarios de vehículos destinados al servicio público de transporte deberán cumplir lo establecido en el presente Reglamento, sin demérito del cumplimiento que tengan que observar de disposiciones de orden estatal o federal para el ejercicio de su actividad.
- IV. En el caso de los autobuses de transporte urbano la copia autorizada por la Autoridad Reguladora del Transporte en el Estado será equivalente al original;
- V. Póliza de seguro vigente para daños ocasionados a terceros y responsabilidad civil.

Quedan exentos de esta obligación los vehículos al servicio de las fuerzas armadas del país, los cuales se identificarán mediante los colores oficiales y sus números de matrícula.

Para conducir vehículos de motor en el Municipio de Orizaba, Ver., toda persona deberá obtener y portar los documentos originales y vigentes, expedidos por la autoridad competente.

**Artículo 59.** Los propietarios de los vehículos, no podrán permitir que sean conducidos por personas que carezcan de la licencia o permiso correspondiente.

**Artículo 60.** No podrán circular en las vías públicas, los vehículos que no porten placas de matriculación correspondiente., en el ámbito de competencia de la Delegación de Tránsito, se podrán retirar de la circulación aquellas unidades que no cuenten con dichas placas sin justificación siempre y cuando no cuenten con algún instrumento para garantizar el interés fiscal, en caso de que si cuenten con una garantía adecuada para tal efecto preferentemente las recogerá en el siguiente orden: la licencia de manejo, la tarjeta de circulación, las placas o el vehículo en los casos que señala el presente ordenamiento

**Artículo 61.** Queda prohibido colocar a los vehículos dispositivos u objetos que se asemejen a placas de circulación nacionales o extranjeras.

Las placas deberán ser colocadas en los vehículos autorizados, y serán las que expidan las Autoridades correspondientes; en caso de falsificación de placas de circulación el vehículo que las porte será retirado de la circulación dando vista de lo anterior al Ministerio Público competente.

**Artículo 62.** Las placas deberán conservarse siempre limpias, sin alteraciones, ni mutilaciones, debiendo colocarse una en la parte frontal exterior del vehículo en el área provista por el fabricante, y la otra en la parte posterior exterior del vehículo.

Ambas placas deberán estar siempre visibles para que su lectura sea clara y sin confusión, debiendo estar fijadas al vehículo para evitar su robo o caída. En caso de no existir un área provista por el fabricante para la colocación de la placa, ésta se colocará en el área central de la defensa posterior o frontal exterior, según sea el caso.

**Artículo 63.** Toda licencia de conducir expedida por la autoridad competente de cualquier Municipio, Entidad Federativa o del Extranjero, autoriza a manejar en la jurisdicción del Municipio el tipo de vehículos que la misma señale, independientemente del lugar en que se hayan emitido, siempre que estos sean originales y vigentes.

Aquellos vehículos que porten placas de circulación alteradas o sobrepuestas, podrán ser intervenidos por los Elementos Operativos (Policías viales), quienes, en coadyuvancia con los elementos de la Coordinación de Seguridad Pública Municipal, harán del conocimiento a la autoridad judicial competente dicha circunstancia, debiendo asegurar la unidad respectiva en el local de encierro dependiente de la Delegación de Tránsito Municipal.

### CAPÍTULO III. DISPOSITIVOS Y ACCESORIOS QUE DEBE CONTAR LOS VEHÍCULOS PARA CIRCULAR.

**Artículo 64.** Todo vehículo que transita por las vías públicas municipales, deberá encontrarse en condiciones satisfactorias de funcionamiento; además de:

- I. Estar provistos de los faros delanteros de luz blanca y fija de origen, con dispositivo para disminuir altura e intensidad, así como de luces rojas en la parte posterior que enciendan durante la noche y al aplicar los frenos, además deberán tener luces intermitentes y direccionales.
- II. Se prohíbe el uso de luces rojas en la parte delantera de los vehículos y aquellas que sean exclusivas para vehículos de emergencia así mismo se prohíben portar faros de luz blanca en la parte posterior;
- III. Estar provistos de claxon que emita sonido claro para anunciarse en caso necesario. Se prohíbe el uso insistente del claxon para causar molestias a otros conductores o peatones;
- IV. Llevar consigo llanta de refacción, que pueda ser usada en caso de emergencia, la herramienta complementaria para pequeñas reparaciones. Al servicio público de carga y pasaje, deberán llevar botiquín de primeros auxilios y extinguidor.
- V. Los camiones de carga, llevarán inscrita en los lados de su carrocería o cabina, la razón social de la empresa a la que pertenezcan o el nombre del propietario o leyenda de "uso particular"
- VI. Los vehículos autorizados como de maquinaria agrícola e industrial, deberán contar con los dispositivos que señalan las fracciones anteriores, adaptados en el caso para cada uno de ellas;
- VII. Llevar casco protector el conductor de motocicletas, bicicletas, bici motos, Scooter eléctrico, Patineta o Patín del diablo motorizado, los conductores de motocicletas deberán cumplir con la NORMA OFICIAL MEXICANA: NOM-206-SCFI/SSA2-2018, la cual tiene como finalidad, salvaguardar la integridad de los conductores mediante la eliminación o control del factor de riesgo, que permita reducir la cantidad y severidad de los hechos de tránsito, el incumplimiento de la presente fracción, significará la retención de los mismos.
- VIII. Llevar puesto el cinturón de seguridad tanto el conductor como sus acompañantes.
- IX. Los vehículos de carga que excedan sus dimensiones frontal y posterior, deberán ser abanderados de forma correcta y visible.
- X. Haber aprobado el examen de verificación de emisiones contaminantes en términos de la Ley de la materia, debiendo portar en un lugar visible la calcomanía que por este efecto se expide.



**Artículo 65.** Queda prohibido utilizar aparatos ópticos o acústicos, como sirenas, campanas, torretas, luces giratorias y lámparas azules en los vehículos de servicio particular o público no oficiales, dispositivos que son de uso exclusivo para Ambulancias, Bomberos, Policía y Tránsito.

#### TITULO IV. DE LA VIALIDAD

##### CAPITULO I. LAS OBLIGACIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS

**Artículo 66.** Para conducir todo vehículo de motor es necesario portar la licencia original y vigente de conducir correspondiente o documentos que la suplan como lo son constancias de robo o extravió emitida por la autoridad judicial competente o boleta de infracción no mayor a 30 días y la tarjeta de circulación que ampare precisamente la operación del vehículo y servicio de que se trate. En el caso de conductores menores de edad, se aplicarán las disposiciones señaladas por el ordenamiento estatal en la materia.

**Artículo 67.** Los conductores de vehículos deberán cumplir con lo siguiente:

- I. Acatar todas las disposiciones dictadas por el personal Municipal designado para la vigilancia y operación del tránsito y vialidad. En casos de emergencia o de siniestros, deberán acatar también cualquier disposición de los miembros de los cuerpos de seguridad, auxilio o rescate;
- II. Circular en el sentido que indique la vialidad. En ningún caso se podrá hacer uso de la preferencia en cruceros o intersecciones cuando los conductores de vehículos circulen en sentido contrario a la circulación, circulen en reversa, o vayan invadiendo el carril contrario en calles o avenidas de doble circulación.
- III. Respetar los límites de velocidad establecidos en los señalamientos de tránsito. A falta de señalamiento específico, los límites de velocidad se establecerán en el presente articulado.
  1. 20 km/h en zonas de hospitales, asilos, albergues y casas hogar.
  2. 20 km/h en zonas y entornos escolares en vías secundarias y calles terciarias; y hasta 30 km/h en zonas y entornos escolares en vías primarias y carreteras.
  3. 30 km/h en calles secundarias y calles terciarias.
  4. 50 km/h en avenidas primarias sin acceso controlado.Exceder los límites de velocidad establecidos, se determinarán por los señalamientos establecidos o radares de control de velocidad y/o pistola-radar de velocidad
- IV. Circular con las puertas de sus vehículos cerradas;
- V. Al bajar de su vehículo, antes de abrir la puerta, cerciorarse que puede hacerlo sin ocasionar accidente;
- VI. Utilizar el cinturón de seguridad y hacer que los Ocupantes del Vehículo hagan lo mismo. Los niños de hasta ocho años de edad, así como personas con discapacidad que así lo requieran, deberán utilizar un dispositivo de sujeción adecuado, debiendo viajar en el asiento posterior cuando el vehículo cuente con él;
- VII. Bajar y/o subir pasajeros a una distancia no mayor de 50 cm de la banqueta o acotamiento;
- VIII. Ceder el paso a personas con discapacidad en cualquier lugar y respetar los estacionamientos para éstos en áreas públicas y/o privadas;
- IX. Ceder el paso a los peatones que en zonas de cruce permitidas que se encuentren sobre los carriles de circulación o hayan iniciado el cruce de éstos;
- X. Los vehículos que circule sobre rieles tendrán preferencia de paso en los cruceros respecto de cualquier otro vehículo, los conductores deberán hacer alto a una distancia mínima de 5 metros de una vía férrea y sólo cruzarán cuando se hayan cerciorado de que no se aproxima ningún vehículo sobre la vía férrea, también deberán hacer alto cuando:
- XI. Exista una señal mecánica o eléctrica, o un banderero que anuncie la cercanía de algún vehículo sobre la vía férrea y;
- XII. Un ferrocarril se encuentre a una distancia de 500 metros del cruce y emita una señal audible, o cuando por su velocidad pueda constituir un peligro;
- XIII. Utilizar solamente un carril a la vez;



- XIV. Cuando circule por cualquier vía deberá conservar 5mts de distancia mínima de los demás vehículos que circulen por ésta.
- XV. No obstante, lo anterior, se debe conservar una distancia mínima de seguridad de 10 metros entre los vehículos en cualquier circunstancia en que la visibilidad y las condiciones para conducir estén por debajo de los límites normales, como lo serían el factor camino como: tramos en reparación, grava suelta o algún otro factor similar; el factor climatológico, o el factor vehículo.
- XVI. En calles de una sola circulación, circular solamente en el sentido de la misma;
- XVII. Realizar reducciones o aumentos de velocidad en forma gradual;
- XVIII. Iniciar la marcha con precaución y gradualmente, anunciando su incorporación a la vialidad mediante la luz direccional que corresponda, cediendo el paso a vehículos que estando en movimiento, estén rebasando al vehículo detenido para adelantarlo y también a los peatones y vehículos en movimiento en forma transversal al vehículo detenido; si esto ocurre en un cruce o intersección;
- XIX. Someterse a un examen para detectar el aliento alcohólico, el estado de ebriedad, ineptitud para conducir o bien para detectar la influencia de drogas o estupefacientes, cuando le sea requerido por el personal autorizado del Municipio conforme a lo siguiente:
  - 1. Queda prohibido a toda persona conducir un vehículo en estado de ebriedad o bajo el influjo de medicamentos, estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias que produzcan efectos similares, aun cuando por prescripción médica esté autorizado para su uso, independientemente de la infracción que proceda con motivo de la violación al presente artículo, el conductor será remitido o puesto a disposición de la Policía Municipal.
  - 2. Atendiendo la observancia de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, la cual tiene como finalidad sentar las bases para la política de movilidad y seguridad vial, establece que, las entidades federativas y municipios, deberán realizar pruebas de alcoholemia de manera permanente, lo anterior con el objeto de evitar la conducción de cualquier tipo de vehículos bajo el efecto del alcohol.
    - a. Para tal efecto, queda prohibido conducir con una alcoholemia superior a 0.25 mg/L en aire espirado o 0.05 g/dL en sangre, salvo las siguientes consideraciones:
    - b. Para las personas que conduzcan motocicletas queda prohibido hacerlo con una alcoholemia superior a 0.1 mg/L en aire espirado o 0.02 g/dL en sangre.
    - c. Para vehículos destinados al transporte de pasajeros y de carga, queda prohibido conducir con cualquier concentración de alcohol por espiración o litro de sangre.
    - d. La autoridad competente realizará el respectivo control de alcoholimetría mediante el método aprobado por la Secretaría de Salud Federal;
    - e. Cuando el conductor se oponga o por sus condiciones físicas, no se pueda diagnosticar el grado de ebriedad en aire espirado por medio del alcoholímetro, el médico examinante quedará facultado para practicar el examen de alcoholemia, diagnóstico y certificación del estado de ebriedad o intoxicación por drogas, enervantes, psicotrópicos y otras sustancias igualmente tóxicas. El médico que colabore con la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial, podrá hacer uso de un alcoholímetro u otro equipo similar de pruebas o exámenes para determinar etapa o grado de alcoholismo en que se encuentre el conductor.
    - f. Los Elementos operativos (Policías Viales/Agentes Viales) pueden detener la marcha de un vehículo cuando, por el manejo temerario del conductor, se presume conduce en estado étílico o bajo los influjos de una droga o estupefaciente.
    - g. Los Elementos operativos (Policías Viales/Agentes Viales), en coordinación con los elementos que integran la Coordinación de Seguridad Pública Municipal, podrán establecer programas de control preventivos conforme a lo establecido por el en el presente reglamento.

3. Cuando los elementos que integran la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial participen en puntos de Inspección de alcoholemia, deberá hacerlo en coadyuvancia con la Coordinación de Policía Local, debiendo proceder de la siguiente manera:
  - I. Deberán registrar con apoyo de las cámaras corporales, las intervenciones que realicen a cada uno de los conductores que sean objeto de revisión.
  - II. Los Policías Viales Indicarán al conductor que detenga la marcha de su vehículo y le harán de su conocimiento el Programa del Alcoholimetría implementando, posteriormente se le indicara que espire aire hacia el alcoholímetro, dispositivo que permitirá determinar el grado de alcohol que presenta el conductor.
  - III. En caso que el conductor sobrepase el límite permitido, el Médico adscrito a la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial, procederá a realizar la Certificación Medica correspondiente.
  - IV. El personal operativo (Policía Vial/Agente Vial) que integra la Delegación de Tránsito/Policía Vial; y que este asignado al Programa del Alcoholimetría; le señalará la infracción que cometió al Reglamento de Tránsito, Movilidad Urbana y Seguridad Vial, del municipio de Orizaba, Veracruz; acto seguido, se le formulará la boleta de infracción correspondiente, quedando el vehículo a disposición en el local de encierro de esta autoridad.
  - V. El Policía Vial entregará al infractor, un ejemplar del comprobante de los resultados de la prueba de alcoholemia, así como el original de su boleta de infracción y copia del inventario del vehículo.
- XX. Reducir la velocidad ante cualquier concentración de peatones y/o vehículos.
- XXI. Rebasar sólo por el lado izquierdo; e
- XXII. Indicar la dirección de su giro o cambio de carril, mediante luces direccionales.

**Artículo 68.** La circulación en calles o avenidas de doble circulación deberá hacerse como sigue:

- I. Cuando haya sólo un carril para cada circulación opuesta, la circulación deberá hacerse por el costado derecho, pudiendo usarse el carril opuesto si éste está libre, para:
  - a. Rebasar en lugares permitidos.
  - b. Voltar a la izquierda o en "U" en lugares permitidos.
  - c. Cuando el costado derecho se encuentre parcial o totalmente obstruido.
  - d.

En cualquiera de los tres casos mencionados, se deberá ceder el paso a los vehículos que circulen acorde al sentido de circulación que se invade;

Cuando haya más de un carril para cada circulación opuesta, la circulación se hará por el carril o carriles de la derecha dejando el carril izquierdo más próximo al centro de la calle para rebasar o voltar a la izquierda;

En las avenidas que cuenten con carril central neutro, este deberá de utilizarse para dar vuelta hacia la izquierda y no entorpecer los carriles normales de circulación.

**Artículo 69.** En calles de una sola circulación de dos o más carriles, la misma se hará sobre el carril derecho y carril(es) central(es), dejándose el carril izquierdo para rebasar o dar vuelta a la izquierda.

**Artículo 70.** En las maniobras de rebase, los conductores deberán acatar lo siguiente:

- I. El conductor que va a rebasar debe:
  - a. En calles o avenidas de doble circulación que tengan sólo un carril para cada sentido, la maniobra deberá realizarse por el lado izquierdo.
  - b. Cerciorarse antes de iniciar la maniobra de que ningún vehículo que le siga haya iniciado previamente la misma maniobra de rebase.

- c. Cerciorarse que el carril de circulación opuesta se encuentra libre de vehículos y obstáculos, en una longitud suficiente que permita realizar la maniobra de rebase sin peligro y sin impedir la marcha normal de vehículos que circulen en sentido opuesto.
  - d. Anunciar la maniobra de rebase con luces direccionales y en caso necesario con claxon. Por la noche, deberá hacerlo además con cambio de luces.
  - e. Realizar la maniobra respetando los límites de velocidad.
  - f. En caso de rebasar a ciclistas o motociclista, otorgar al menos la distancia de 1.5 metros de separación lateral entre los dos vehículos;
  - g. Antes de volver al carril de la derecha, deberá cerciorarse previamente de no interferir el normal movimiento del vehículo rebasado.
- II. Los conductores de los vehículos que se rebasen deberán de cumplir con lo siguiente:
- a. Mantenerse en el carril que ocupan.
  - b. No aumentar la velocidad de su vehículo.
  - c. Disminuir la intensidad de las luces delanteras durante la noche.

**Artículo 71.** Se prohíbe rebasar de las siguientes formas:

- I. Por el carril de circulación en: curvas, vados, lomas, túneles, pasos a desnivel, puentes, intersecciones o cruceros, vías de ferrocarril, en zonas escolares, cuando haya una línea central continua en el pavimento y en todo lugar donde la visibilidad esté obstruida o limitada; Esta prohibición tendrá efecto desde cincuenta metros antes de los lugares mencionados. Cuando en el pavimento existan simultáneamente una línea central continua y otra discontinua, la prohibición de rebasar será para aquellos vehículos que circulen sobre el carril donde esté la línea continua;
- II. Por el acotamiento;
- III. Por el lado derecho en calles o avenidas de doble circulación que tengan solamente un carril para cada sentido de circulación;
- IV. A un vehículo que circula a la velocidad máxima permitida;
- V. A los vehículos que se encuentran detenidos cediendo el paso a peatones;
- VI. A un transporte escolar que haya encendido sus luces de advertencia para bajar o subir escolares;
- VII. A un vehículo de emergencia usando sirena, faros o torretas de luz roja;
- VIII. Empalmándose con el vehículo rebasado en un mismo carril;
- IX. Por el carril central neutro en las avenidas que cuenten con éste.

**Artículo 72.** Se permite rebasar por la derecha en los casos siguientes:

- I. Cuando la calle o avenida tenga dos o más carriles de circulación en el mismo sentido y el (los) vehículo(s) que ocupa (n) el carril de la izquierda pretenda(n) dar vuelta a la izquierda o en "U";
- II. Cuando el (los) vehículo (s) que circule (n) en el (los) carril (es) de la izquierda, circule(n) a una velocidad menor a la permitida;
- III. Cuando por cualquier circunstancia esté obstruido el carril o carriles de la izquierda.

**Artículo 73.** Los cambios de carril se deberán efectuar de la siguiente manera:

- I. Señalar la maniobra con anticipación mediante el uso de las luces direccionales o con la mano;
- II. Esperar a que esté vacío el carril hacia donde se pretenda cambiar;
- III. En todos los casos el cambio de carril se hará de uno a la vez, transitando por cada uno una distancia considerable antes de pasar al siguiente;
- IV. Hacerlo solamente en lugares donde haya suficiente visibilidad hacia atrás, de tal forma que se pueda observar la circulación en el carril hacia donde se realiza el cambio;
- V. En calles, avenidas o carreteras que tengan más de tres carriles de circulación en un solo sentido, si ocurriera el caso de que dos conductores pretendan cambiar de carril circulando

ambos en carriles separados por uno o más carriles, el derecho de acceso al carril que se pretende ocupar, será de quien entra de derecha a izquierda;

- VI. Los vehículos que circulen por carriles principales tendrán preferencia de paso al incorporarse a carriles secundarios;
- VII. Los vehículos que se incorporen de un carril secundario a un carril principal deberán de ceder el paso a los vehículos que circulen por los carriles principales.

**Artículo 74.** Las vueltas se deberán realizar de la siguiente manera:

- Para cualquier tipo de vuelta o cambio de dirección:
  - I. Tomar su carril correspondiente y señalar la maniobra mediante luces direccionales o con la mano desde una distancia de cincuenta metros antes del lugar donde se vaya a voltear. Se permiten vueltas en más de una fila cuando en el lugar así se permita mediante señalamiento.
  - II. Antes de efectuar la maniobra se deberá reducir gradualmente la velocidad.
  - III. Durante la maniobra, la velocidad será moderada.
  - IV. Durante la maniobra se deberá ceder el paso a los peatones que crucen la calle o avenida hacia donde se está efectuando la vuelta.
  - V. Utilizar los carriles exclusivos canalizados o marcados para la realización de vueltas o cambio de dirección.
- Para efectuar una vuelta a la derecha, ésta será permitida en todo momento excepto en los casos en que existan señales restrictivas, deberá tomarse el carril derecho por lo menos 50 metros antes; al llegar a la esquina, si el semáforo está en rojo detenerse y observar a ambos lados; si hay peatones o vehículos, deberá cedérseles el paso. Al doblar a la derecha, habrá que tomar el carril derecho de la vía a la que se incorpora;
- Las vueltas a la izquierda de una calle de doble circulación a otra calle de doble circulación deberán realizarse de la siguiente manera:
  - a. La aproximación a un crucero o intersección deberá hacerse sobre el carril izquierdo de su sentido de circulación, junto al camellón o línea central pintada o imaginaria divisora de carriles.
  - b. Antes de utilizar el carril de circulación opuesta se deberá ceder el paso a los vehículos que circulan en sentido opuesto.
  - c. Al entrar a la calle transversal, deberán hacerlo por el carril derecho.
- De una calle de doble circulación a una calle de una sola circulación:
  - a. La aproximación al crucero o intersección, se hará sobre el carril izquierdo de su sentido de circulación junto al camellón o línea central pintada o imaginaria divisora de carriles.
  - b. Antes de utilizar el carril de circulación opuesto se deberá ceder el paso a los vehículos que circulan en sentido opuesto.
  - c. Al entrar a la calle transversal podrán hacerlo en cualquiera de sus carriles.
- Las vueltas a la izquierda de una calle de doble circulación a cochera, estacionamiento, o cualquier lugar fuera de crucero o intersección deberán realizarse de la siguiente manera:
  - a. La aproximación al lugar se hará sobre el carril izquierdo de su sentido de circulación junto al camellón o línea central pintada o imaginaria divisora de carriles.
  - b. Antes de entrar al carril de circulación opuesto, deberán ceder el paso a los vehículos que circulen en sentido opuesto, y a los que circulando atrás de ellos los puedan venir rebasando.
- Las vueltas a la izquierda de una calle de una sola circulación a una calle de doble circulación deberán realizarse de la siguiente manera:

- a. La aproximación al crucero o intersección se deberá hacer por el carril de la izquierda, lo más próximo posible a la banqueta, acotamiento o límite de arroyo de circulación.
  - b. Al entrar a la calle transversal, deberán hacerlo a la derecha del centro de la misma, a menos que en el lugar existan señales para dar vuelta en más de una fila.
- Las vueltas a la izquierda en cruceros donde ambas calles sean de una sola circulación deberán realizarse de la siguiente manera:
    - a. La aproximación se hará sobre el carril de la izquierda, lo más próximo posible a la banqueta, acotamiento o límite de arroyo de circulación; a menos que en el lugar existan señales para dar vuelta en más de una fila.
    - b. Al entrar a la calle transversal podrán hacerlo en cualquiera de sus carriles.

**Artículo 75.** En los lugares donde existan carriles diseñados o señalados para realizar vueltas exclusivamente, queda prohibida la circulación en sentido diferente al diseñado o señalado.

**Artículo 76.** El conductor que voltee en “U”, en cruceros donde la calle transversal es de doble circulación, además de ceder el paso a los vehículos que circulen en sentido contrario, debe ceder el paso a los vehículos que circulando por la calle transversal estén dando vuelta a la derecha.

**Artículo 77.** Quedan prohibidas las vueltas en “U” en los casos siguientes:

- I. A media cuadra, se exceptúan los casos cuando haya carriles de retorno;
- II. En puentes, vados, pasos a desnivel, lomas, curvas, zonas escolares y vías de ferrocarril;
- III. En cualquier lugar donde la visibilidad del conductor esté limitada de tal forma que no se le permita ver la aproximación de vehículos en sentido opuesto;
- IV. En cualquier lugar en donde la maniobra no pueda ser realizada sin efectuar reversa;
- V. En sentido contrario al que tenga la calle transversal;
- VI. En avenidas de alta circulación.
- VII. En bulevares avenidas y calles con o sin camellón central divisorio, con señalamiento

**Artículo 78.** Se permite circular en reversa solamente para entrar o salir de cajones de estacionamiento o cocheras, siempre y cuando el espacio que se circule no sea mayor a 10 metros y sin atravesar cruceros. En caso de que la circulación hacia delante esté obstruida totalmente, se permitirá circular en reversa el tramo necesario de acuerdo a las circunstancias.

**Artículo 79.** Para las preferencias de paso en los cruceros, el conductor se ajustará a la señalización establecida y a las siguientes reglas:

- I. En los cruceros regulados por un oficial de tránsito, debe detener su vehículo o avanzar cuando así lo ordene éste;
- II. En los cruceros regulados mediante semáforos deben:
  - a. Detener su vehículo en la línea de “alto”, sin invadir la zona para el cruce de los peatones o el área de espera ciclista cuando la luz del semáforo esté en color rojo, en caso de no existir cruce peatonal con marca en el pavimento, deberá detenerse guardando una distancia mínima del mismo ancho de la banqueta;
  - b. Cuando la luz del semáforo esté en color ámbar, no podrá iniciar la marcha del vehículo para realizar el cruce, debiendo permanecer detenido detrás del cruce de los peatones o el área de espera de ciclistas.
- III. En las esquinas o lugares donde haya señal gráfica de ALTO, los conductores deberán detener completamente sus vehículos. Esto es, antes de las zonas de peatones marcadas o imaginarias;

- IV. Antes de iniciar la marcha de sus vehículos, los conductores deberán ceder el paso a los peatones que estén cruzando o hayan iniciado el cruce de una calle o avenida. Posteriormente, sin invadir el (los) carril (es) de circulación de la calle transversal, deberán cerciorarse de que no se aproxima ningún vehículo con el que se pueda ocasionar algún accidente y hasta entonces iniciarán la marcha, evitando detenerse dentro de la intersección;
- V. Cuando todas las calles o carreteras convergentes en un crucero tengan señal de ALTO, todos los vehículos deben hacer ALTO total al llegar al cruce, el derecho de paso lo tiene el primero en llegar.
- VI. En las esquinas o lugares donde exista señal gráfica de CEDA EL PASO, los conductores podrán entrar a la intersección si por la calle transversal no se aproxima ningún vehículo que constituya peligro de accidente; en caso contrario deberán cederle el paso;
- VII. Cuando la vía en que circule carezca de señalización que regule la preferencia de paso, o los semáforos se encuentren con luces intermitentes, estará obligado a hacer alto y a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo cuando la vía en que se circula sea de mayor amplitud que la otra o tenga mayor volumen de tránsito, en cuyo caso está obligado a reducir la velocidad y cruzar con precaución, en aquellos cruceos donde las vialidades sean de mismas características y no se cuente con semáforo o señalamiento alguno, el cruce de vehículos será de uno en uno turnándose el paso entre ambas vialidades;
- VIII. Cuando los semáforos se encuentren con luces intermitentes se cruzará con precaución disminuyendo la velocidad. Tiene preferencia de paso el conductor que transite por la vía cuyo semáforo esté destellando en color ámbar, sobre el conductor que transite en una vía cuyo semáforo esté destellando en color rojo, quien deberá hacer alto y después cruzar con precaución;
- IX. El que circule por una vía primaria tiene preferencia de paso sobre el que pretenda acceder a ella;
- X. Cuando exista la señalización de alto o en los cruceos no haya posibilidad de que los vehículos avancen hasta cruzar la vía en su totalidad, evitará continuar la marcha y obstruir la circulación de las calles transversales;
- XI. Para efectuar una vuelta a la derecha, ésta será permitida en todo momento excepto en los casos en que existan señales restrictivas, deberá tomarse el carril derecho por lo menos 50 metros antes; al llegar a la esquina, si el semáforo está en rojo detenerse y observar a ambos lados; si hay peatones o vehículos, deberá cedérseles el paso. Al doblar a la derecha, habrá que tomar el carril derecho de la vía a la que se incorpora;
- XII. En las glorietas, donde la circulación no esté controlada por semáforos u Policías Viales, los conductores que vaya a entrar a la misma deberán ceder el paso a los vehículos que ya circulan en ellas;
- XIII. Entre las 23:00 horas y las 5:00 horas debe detener totalmente el vehículo frente a la indicación de alto de un semáforo y, una vez que se cerciore de que ningún vehículo o peatón se dispone a atravesar un crucero, podrá continuar la marcha aun cuando no haya cambiado la señal de alto; y
- XIV. Los vehículos de emergencia tienen derecho de paso cuando circulen con las
- XV. señales de sonido y luminosas funcionando.

## CAPITULO II. DE LAS PROHIBICIONES A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

**Artículo 80.** Los conductores de vehículos motorizados tienen prohibido lo siguiente:

- I. Conducir con aliento alcohólico, en estado de ebriedad o de ineptitud para conducir, así como cuando sus facultades físicas o mentales se encuentren alteradas por el influjo de drogas o estupefacientes o medicamentos. Las Autoridades Municipales determinarán los medios que se utilizarán para la detección de estos casos;
- II. Sujetar aparatos de telecomunicación, ya sea teléfonos celulares, radios u otros dispositivos que representen un distractor para la conducción segura del vehículo;
- III. Entorpecer la circulación;



- IV. Transportar personas en el exterior del vehículo o en lugar no especificado para el transporte de pasajeros;
- V. Entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles o manifestaciones permitidas, cortejos fúnebres o eventos deportivos autorizados en la vía pública;
- VI. Efectuar competencias de cualquier tipo con sus vehículos sin autorización de la Autoridad Municipal;
- VII. Efectuar ruidos molestos o insultos con el escape o con el claxon;
- VIII. Llevar consigo aparatos que hagan uso de la frecuencia de radio de las Autoridades Municipales u otro cuerpo de seguridad;
- IX. Utilizar equipos de sonido de tal forma que su volumen contamine el ambiente según lo establecido en la NOM-081-SEMARNAT-1994 o sea molesto para el público o pasajeros, en caso de que el vehículo sea de Servicio Público de pasajeros;
- X. Utilizar audífonos con excepción de aquellos aparatos que cuenten con un solo auricular;
- XI. Bajar o subir pasaje sobre los carriles de circulación;
- XII. Circular a los lados, adelante o atrás de vehículos de emergencia que estén haciendo uso de su sirena o de torretas de luz roja, azul, blanca o ámbar;
- XIII. Circular sobre las mangueras de bomberos o de protección civil, banquetas o zonas exclusivas para uso de peatones, parques públicos, camellones, barreras que dividan carriles de circulación opuesta o canalicen carriles de movimiento específico de circulación, barreras o dispositivos para la protección de obras u obstáculos en la vía pública y sus marcas de aproximación;
- XIV. Circular zigzagueando;
- XV. Circular con vehículos o encender sus motores cuando éstos expidan humo o ruidos excesivos;
- XVI. Circular en caravana en calles angostas donde haya solamente un carril para cada sentido de circulación, sin dejar espacio suficiente entre los vehículos integrantes de la misma para que puedan ser rebasados;
- XVII. Empalmarse con otro vehículo o rebasarlo utilizando un mismo carril de circulación, o hacer uso de más de un carril a la vez;
- XVIII. Hacer servicio público con placas particulares;
- XIX. Transportar pasajeros en estado de ebriedad o bajo el influjo de alguna droga enervante, en autobuses y camiones de pasajeros de Servicio Público Urbano;
- XX. Transportar animales sueltos dentro del compartimiento para pasajeros;
- XXI. Remolcar vehículos si no se cuenta con el equipo especial para ello, que evite que el vehículo remolcado alcance al vehículo remolcador;
- XXII. Transportar más de dos pasajeros en el asiento delantero de cualquier tipo de vehículo, en caso de ser asiento individual. Se permite sólo un pasajero en cada asiento; se prohíbe que un pasajero viaje encima de otro. La cantidad de pasajeros lo determinará el fabricante, excluyéndose los vehículos modificados;
- XXIII. Efectuar compraventa de productos y servicios en cruceros y vía pública en general cuando entorpezca la vialidad;
- XXIV. Avanzar a través de un cruce o intersección cuando no haya espacio suficiente para el vehículo;
- XXV. Manifestar una conducta evidente de hostigamiento hacia otros conductores haciendo mal uso del vehículo que conduce;
- XXVI. Conducir el vehículo con un aparato de televisión encendido, ubicado en el tablero, asiento delantero o adherido al vehículo, de manera que el conductor del mismo pueda observar la pantalla del aparato televisivo;
- XXVII. Poseer, en el área de pasajeros de un vehículo, una botella, lata u otro envase que contenga una bebida alcohólica que ha sido abierta o tiene sellos rotos o el contenido parcialmente consumido; no se considerará como área de pasajeros aquella con asientos habilitados para carga;
- XXVIII. Circular en reversa más de 10 metros, cruzar una intersección en reversa o dar vuelta en reversa, salvo que no sea posible circular hacia delante;
- XXIX. Dar vuelta en "U" cerca de una curva y donde la señalización expresamente lo prohíba;

- XXX. Circular en carriles o espacios exclusivos para el transporte público de pasajeros y/o ciclistas;
- XXXI. Utilizar o instalar sistemas anti radares o detector de radares de velocidad
- XXXII. Ofender, insultar o denigrar a los elementos operativos (Policías Viales/Agentes Viales) o personal de apoyo vial en el desempeño de sus labores;
- XXXIII. Transitar, en ciclo vías y ciclo carriles; o espacios destinados al uso exclusivo de bicicletas
- XXXIV. Detener su vehículo motorizado sobre un área de espera ciclista.
- XXXV. Detener o estacionar el vehículo sobre la zona de cruce peatonal o ciclista
- XXXVI. Circular sobre las vías públicas pavimentadas con un vehículo con bandas de oruga metálica, ruedas o llantas metálicas u otros mecanismos que puedan dañar la superficie de rodamiento. La contravención a esta disposición obligará al infractor al pago de los daños causados y de la multa correspondiente.
- XXXVII. Circular por las vías primarias y vías de acceso controlado del Municipio de Orizaba en vehículos de construcción o agrícola.

**Artículo 81.** Además de lo que les corresponda en lo hasta aquí establecido, los conductores de motocicletas y bicimotos deberán cumplir con lo siguiente:

- I. Para el caso de motocicletas, el conductor y en su caso su acompañante, deberán usar casco protector para motociclista debidamente colocado y abrochado que cumpla con las CERTIFICACIONES “DOT” / “ECE”, así como portar lentes u otros protectores oculares;
- II. Para el caso de bicimotos, el conductor y en su caso su acompañante, deberán usar casco protector para ciclista debidamente colocado y abrochado que cumpla con las CERTIFICACIONES “DOT” / “ECE”
- III. Llevar a bordo sólo al número de personas para el que exista asiento disponible;
- IV. Queda prohibido transportar pasajeros menores de 12 años de edad sin contar con el asiento y aditamentos especializados para ello.
- V. No remolcar o empujar otro vehículo;
- VI. No sujetarse a vehículos en movimiento;
- VII. Al rebasar a cualquier vehículo en movimiento, detenido o estacionado, deberá conservar una distancia mínima de 1.5 metros de separación lateral entre los dos vehículos, a excepción de aquellos que pertenezcan a Policía o Tránsito en el cumplimiento de su trabajo;
- VIII. Circular en todo momento por el centro del carril. Sólo podrá circular sobre las líneas divisoras de carriles, cuando en una intersección con vehículos detenidos, busquen colocarse en la parte frontal o en un área de espera ciclista para el caso de las bicimotos, y obtener mayor visibilidad para reiniciar la marcha.
- IX. En el caso de bici-motos, triciclos motorizados deberá usar el carril de la derecha y se abstendrán de usar el carril o carriles de la izquierda a menos que sea para dar vuelta en ese sentido o rebasar a otro vehículo, en todo caso, el cambio de carril deberá ser debidamente indicado con anticipación mediante una señal con brazo y mano, y realizar el cambio de carril con precaución y cerciorándose de que tiene espacio suficiente para realizarlo, verificando que los vehículos tienen oportunidad por distancia y velocidad de frenar para cederles el paso.
- X. Así mismo, procurar el contacto visual con los conductores.
- XI. En caso de motocicletas circular todo el tiempo con las luces encendidas;
- XII. En caso de bicimotos en horario nocturno el conductor deberá usar chaleco o bandas reflejantes.
- XIII. No llevar pasajero o pasajeros, cuando sea riesgoso;
- XIV. No efectuar acrobacias, piruetas u otra maniobra cuya inadecuada operación constituya un peligro para sí o para otros usuarios de la vía pública, de la misma manera queda prohibido cualquier tipo de competencia acrobática o de velocidad sobre vía pública.
- XV. No transportar a un pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manubrio;
- XVI. No llevar bulto(s) sobre la cabeza, o que impidan mantener ambas manos sobre el manubrio o que obstruya la visibilidad.
- XVII. En el caso de bicimoto, deberá indicar con el timbre cuando se dispone a rebasar a otra bicimoto o bicicleta, con la finalidad de que esta pueda cargarse a la extrema derecha del carril permitiendo el rebase sobre el mismo.



XVIII. En el caso de bicimoto no circular por los carriles centrales o interiores de las vías de acceso controlado y en donde así lo indique el señalamiento.

### CAPITULO III. DE LAS REGLAS QUE DEBEN CUMPLIR LOS PEATONES

**Artículo 82.** Los peatones deberán cumplir las disposiciones de este Reglamento, las indicaciones de los elementos operativos (Policía Vial/Agente Vial), los dispositivos establecidos para el control de circulación vehicular y peatonal. Los peatones deberán hacer fila ordenada para abordar los autobuses de servicio público de transporte.

- a) Los peatones además gozarán de los siguientes derechos:
  - I. Derecho de paso sobre las aceras de las vías públicas y sobre las calles o zonas peatonales.
  - II. Derecho de preferencia para cruzar las vías públicas, cuando el señalamiento de tránsito permita el paso simultáneo de vehículos y peatones.
  - III. Derecho de Orientación, que deberán brindarles los Policías Viales, proporcionándoles la información que soliciten, sobre señalamientos viales, ubicación de calles normativas que regulen el tránsito de vehículos y personas.
  - IV. Derecho de asistencia o auxilio que deberán brindar los elementos operativos (Policías Viales) a los peatones menores de diez años, a los ancianos y a los discapacitados, deteniendo el tráfico en tanto los ayudan a cruzar las calles.
- b) Al cruzar por la vía pública los peatones deberán acatar las prevenciones siguientes:
  - I. Deberán cruzar las calles en las esquinas, o en las zonas especiales de paso, perpendicularmente a las aceras y atendiendo las indicaciones de los Policías Viales.
  - II. Nunca deberán cruzar las calles a media de cuadra.
  - III. Se abstendrán de transitar a lo largo de la superficie de rodamiento de las calles, a pie o en vehículos no autorizados.
  - IV. En intersecciones no controladas por semáforos u elementos operativos (Policías Viales), deberán cruzar las calles después de haberse cerciorado que pueden hacerlo con toda seguridad.
  - V. En intersecciones o cruceros no controlados por semáforos u Oficiales, no deberán cruzar calles frente a vehículos de transporte público de pasajeros o de carga, detenidos momentáneamente.
  - VI. Cuando no existan banquetas en la vía pública deberán circular por el acotamiento y, a falta de éste por la orilla de la vía. En todo caso procurarán circular en sentido contrario al tránsito de vehículos.
  - VII. Para cruzar calles o avenidas donde existan puentes peatonales, deberán hacer uso de los mismos.
  - VIII. Deberán respetar el semáforo peatonal.

**Artículo 83.** Los elementos operativos de la Delegación de Tránsito/Policía Vial en coordinación con las dependencias municipales correspondientes, vigilarán que las aceras, calles y demás lugares de tránsito para peatones y vehículos estén expeditos para su uso y circulación, debiendo intervenir en todos los casos en que puedan alterar o impedir el libre uso de los mismos como consecuencia de la ejecución de obras. Para la instalación de expendios que pudieran constituir un peligro su establecimiento, así como toda clase de construcciones o eventos particulares que invadan la vía pública, además de los requisitos que marcan los reglamentos municipales respectivos, el peticionario deberá contar con un dictamen emitido por la Delegación de Tránsito Municipal.

**Artículo 84.** Los peatones se abstendrán de jugar en las calles y banquetas, el incumplimiento deliberado al presente artículo, deberá ser reportado al personal operativo de la Coordinación de Seguridad Pública Municipal para el debido ejercicio de sus funciones.

**Artículo 85.** Los conductores de Bicicletas, Bicimotos, Scooter Eléctrico, Patineta, Patín del diablo motorizado y Patines, se abstendrán de jugar en las calles y circular sobre las banquetas, el incumplimiento al presente artículo, significara la retención del medio utilizado por el infractor.

**Artículo 86.** Las Bicicletas, Bicimotos, Scooter Eléctrico, Patineta, Patín del diablo motorizado o Patines, solo podrán ser utilizados en los espacios destinados para ello, como lo son lugares de esparcimiento o espacios lúdicos.

**Artículo 87.** Todo conductor que tenga que cruzar la acera para entrar o salir de una cochera, estacionamiento o calle privada, deberá ceder el paso a los peatones.

En los cruceros o zonas marcadas para el paso peatonal, los conductores están obligados a detener sus vehículos para ceder el paso a los peatones que se encuentran atravesando las calles. En vías de doble circulación, donde no exista zona de protección peatonal, los conductores de vehículos deberán ceder el paso a los peatones que se aproximen provenientes de la vía de circulación opuesta.

**Artículo 88.** Los minusválidos, los menores de diez años y los ancianos, además de los beneficios otorgados en otras normativas, gozarán de los siguientes derechos y preferencias:

- I. En las intersecciones no semaforizadas gozarán de derecho de paso sobre los vehículos.
- II. En las intersecciones semaforizadas gozarán del derecho de paso cuando el semáforo de peatones así lo indique; o cuando encontrándose en señal de alto el semáforo correspondiente a la vialidad que pretenden cruzar, el policía vial detenga el tráfico vehicular.
- III. Cuando tengan derecho al paso y no alcancen a cruzar en intersecciones semaforizadas, es obligación de los conductores esperar hasta que hayan pasado, sin presionarlos ni increparlos.

#### CAPITULO IV. DEL TRANSITO DE SEMOVIENTES

**Artículo 89.** En el tránsito de semovientes por las calles o caminos del Municipio, deberán observarse las siguientes reglas:

- I. Transitar debidamente abanderados tanto al frente como en la parte posterior para prevenir cualquier accidente.
- II. Que el tránsito se haga únicamente durante el día.
- III. En su caso, dar aviso a las Autoridades de Tránsito para la protección que sea necesaria.

#### TITULO V. SEÑALAMIENTOS DE TRANSITO

##### CAPITULO UNICO. DE LAS SEÑALES Y DISPOSICIONES PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO

**Artículo 90.** Las señales de tránsito se clasifican en preventivas, restrictivas e informativas. Su significado y características son las siguientes:

- I. Las señales PREVENTIVAS tienen por objeto advertir la existencia y naturaleza de un peligro o el cambio de situación en la vía pública. Consisten en tableros de forma cuadrada colocadas con una de sus diagonales verticalmente, pintadas de amarillo con símbolos, caracteres y filetes en negro.
- II. Las señales RESTRICTIVAS tienen por objeto indicar determinadas limitaciones o prohibiciones que regulan el tránsito. A excepción de las de ALTO y CEDA EL PASO, son tableros en forma circular pintados de color blanco y letras, números y símbolos de color negro inscritos en un anillo de color rojo. Cuando indican una prohibición la señal lleva una franja diametral inclinada a 45° bajando hacia la derecha.

III. Señales INFORMATIVAS tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su ruta e informarle sobre calles y caminos que encuentre y los nombres de poblaciones, lugares de interés y sus distancias. Se subdividen en 4 grupos:

- a) De Identificación de Carretera. Indican los caminos según el número que les haya sido asignado. Tiene forma de escudo, con caracteres, símbolos y filetes negros.
- b) De Destino. Indican las vías que pueden seguirse para llegar a determinados lugares y en algunos casos, las distancias a que éstos se encuentran. Son de forma rectangular con su mayor dimensión horizontal, de color blanco. Con caracteres, símbolos y filetes negros a excepción de las elevadas que son verdes, con caracteres, símbolos y filetes blancos.
- c) De Servicio. Indican los lugares donde pueden obtener ciertos servicios. Tiene forma rectangular con la mayor dimensión en sentido vertical excepto la señal "PUESTO DE SOCORRO", que lleva símbolo rojo, además pueden llevar caracteres o flechas de color blanco.
- d) De Información General. Indican lugares, nombres de calles, sentido de tránsito, límite de entidades, postes de kilometraje y otros. Tiene forma y colores iguales a las de destino excepto la de SENTIDO DE TRANSITO que tiene fondo negro y flecha blanca y la de KILOMETRAJE, que consiste en un poste corto.
- e) Las marcas son rayas, símbolos o letras de color blanco, que se pintan o colocan sobre el pavimento, estructuras, guarniciones u objetos dentro o adyacentes a las vías de circulación. A fin de indicar ciertos riesgos, regular o canalizar el tránsito o complementar las indicaciones de otras señales, siendo las siguientes:

1. Marcas en el pavimento:

- a) Rayas longitudinales. Delimitan los carriles de circulación y guían a los conductores dentro de los mismos.
- b) Raya longitudinal continua sencilla. No debe ser rebasada y por tanto indica prohibición de cambio de carril.
- c) Raya longitudinal discontinuo sencilla. Puede ser rebasada para cambiar de carril o adelantar otros vehículos.
- d) Rayas longitudinales dobles, una continua y otra discontinuo. Conservan la significación de la más próxima al vehículo. En cualquier caso, los cruces de peatones protegidos por esas rayas deberán franquearse con precaución.
- e) Rayas oblicuas. Advierten la proximidad de un obstáculo y los conductores deben extremar sus precauciones.
- f) Rayas para estacionamiento. Delimitan los espacios donde es permitido el estacionamiento.
- g) Rayas para limitar estacionamiento de discapacitados.
- h) Rayas para marcar la parada de autobuses

2. Marcas en guarniciones: Las Guarniciones sin pintura o pintadas de blanco, indican al conductor que puede estacionar su vehículo junto a ellas. Las guarniciones pintadas de amarillo indican al conductor que está prohibido estacionar su vehículo junto a ellas. Las guarniciones pintadas de rojo indican áreas de seguridad y está estrictamente prohibido estacionar vehículos junto a ellas. El área destinada a servicios especiales como para discapacitados, se señalará con el logotipo institucional y guarniciones pintadas con rayas alternas blancas y amarillas.

3. Letras y símbolos:

- a) Cruce de ferrocarril. El símbolo "FXC" advierte la proximidad de un cruce de ferrocarril. Los Conductores extremarán sus precauciones.
- b) Para uso de carriles direccionales en intersecciones. Indican al conductor el carril que debe tomar al aproximarse a una intersección, según la dirección que pretende seguir. Cuando un vehículo tome ese carril, estará obligado a continuar con la dirección indicada por las marcas.

4. Marcas en obstáculos:

- a) Indicadores de peligro. Advierten a los conductores la presencia de obstáculos y son tableros con franjas oblicuas de color blanco y negro alternadas. Las franjas pueden estar pintadas directamente sobre el obstáculo.

- b) Indicadores de alineamiento, (fantasmas). Son postes cortos de color blanco con una franja negra perimetral en su parte inferior y material reflejante cerca de la parte superior delimitan la línea de los acotamientos.

**Artículo 91.** Las isletas son superficies ubicadas en las vías de circulación o en sus inmediaciones, delimitadas por guarniciones, grapas, rayas u otros materiales que sirven para canalizar el tránsito o como refugio de peatones. Los vehículos no deben invadir las isletas, banquetas, camellones ni sus marcas de aproximación.

**Artículo 92.** Los vibradores son tapetes de hendiduras pequeñas sobre la superficie de rodamiento, transversales al eje de la vía, destinados a producir ruido y vibraciones al paso del vehículo, que advierten la proximidad de un peligro. Ante esta advertencia los conductores deben disminuir la velocidad y extremar sus precauciones.

**Artículo 93.** La Delegación de Tránsito//Policía Vial a través de los Policías Viales/Agentes Viales encargados de la semaforización, tiene a su cargo determinar y supervisar la instalación de señales mecánicas, luminosas, reflejantes o electrónicas, que indiquen las prevenciones que tienen que observar los peatones y los conductores de vehículos para su correcta circulación. De la misma manera realizará estudios para establecer marcas o isletas que tengan por objeto facilitar la circulación de vehículos y tránsito de peatones y para prevenir accidentes en calles y caminos del Municipio. La instalación de todos estos dispositivos de control de tránsito se llevará a cabo conforme a lo establecido en los artículos anteriores.

## TITULO VI. DE LAS OPERACIONES DE TRANSITO

### CAPÍTULO I. CIERRES VIALES

**Artículo 94.** La Delegación de tránsito/Policía Vial, debe gestionar y autorizar los proyectos de protección de obra y cierres viales, con enfoque de seguridad vial. Siendo los siguientes:

- I. Cierre total;
- II. Cierre parcial;
- III. Protección de obra en banqueta;
- IV. Cierre por evento;
- V. Cierre por evento deportivo; y
- VI. Cierre por maniobras no mayor a treinta días.

**Artículo 95.** El suministro, instalación y permanencia de los elementos de protección de obra o cierres viales, son obligación de quien lo solicita, así como el diseño de las propuestas de rutas de desvío y su socialización, mismas que deben atender lo siguiente:

- I. Las rutas de desvío propuestas por la persona solicitante se someterán a la dictaminación de la Delegación para su aprobación, de conformidad con los lineamientos que ésta emita;
- II. Para obtener la aprobación de los cierres señalados en el artículo anterior, el solicitante debe presentar lo siguiente:
  - a. Solicitud por escrito quince días hábiles previos a la ejecución donde se especifique el tipo de cierre, domicilio o ubicación del cierre o afectación, descripción de las actividades o trabajos, su duración, programa y cronograma de obra en caso de aplicar, así como cualquier otro elemento que quien solicita crea importante mencionar y correo electrónico para recibir notificaciones;
  - b. Plano o croquis del cierre, de acuerdo con la normatividad aplicable basada en la norma federal, estatal o metropolitana en caso de aplicar;

- c. Identificación oficial vigente o copia simple del acta constitutiva del responsable en caso de ser persona jurídica;
  - d. Comprobante de domicilio;
  - e. Evidencia de socialización vecinal y de comercios afectados, para los cierres por evento y evento deportivo;
  - f. Pago por los derechos, contemplados en Ingresos Municipal vigente; y
  - g. Cualquier otro que la Delegación determine según la normativa aplicable en la materia.
- III. Para el caso de cierre por evento deportivo la Delegación determinará las rutas que se podrán ejecutar para dichas actividades, acorde a un análisis técnico y comprobación de lo siguiente:
- a. Que la zona de afectación no tenga un cierre por evento deportivo en los quince días naturales anteriores a la fecha solicitada; y
  - b. Aprobación de aquellas dependencias requeridas por la Delegación para la implementación del evento.
- IV. Cuando la solicitud no contenga los datos o no cumplan con los requisitos aplicables, la Delegación debe informar por una sola vez, notificando al correo electrónico que hubiera facilitado la persona solicitante para su contacto; y
- V. Se puede solicitar prórroga para cierres viales totales o parciales, previa evaluación correspondiente y pago de derechos señalado en la Ley de Ingresos Municipal vigente.

Con el fin de salvaguardar la integridad física de las personas la Delegación puede brindar trámite de oficio a la ejecución de cierres viales en los casos donde la misma considere comprometida su seguridad vial.

**Artículo 95.** La protección de obra o cierres viales, debe ser primordialmente encaminada hacia las personas peatonas y personas conductoras de vehículos no motorizados que circulen en la zona de trabajo, para este fin se debe delimitar la zona con elementos que les mantengan en alerta, dichos elementos serán determinados por la norma técnica correspondiente, así como asegurar el tránsito y mantener el área libre de objetos que puedan poner en riesgo a las personas antes señaladas.

## CAPITULO II. DEL SERVICIO PARTICULAR DE TRANSPORTE DE PERSONAS O CARGA

**Artículo 96.** Se considera como servicio particular aquél en que, sin retribución alguna y en vehículos adecuados al fin de que se trate, se traslade carga y transportación de personas, para lo cual deberá solicitarse el permiso de carga correspondiente ante la Delegación de Tránsito Municipal/Policia Vial.

Los vehículos de 3.5 toneladas o menos quedan exceptuados de este permiso. Queda exceptuado el traslado de carga que por su naturaleza requiera autorización especial.

**Artículo 97.** Los Vehículos de carga, serán responsables de sus productos o mercancías, durante el proceso de carga, recorrido y descarga, debiendo mantener las vías generales de comunicación, libres de aquellos productos o mercancías que, por un hecho de tránsito, obstaculicen la circulación de los vehículos.

## CAPITULO III. DEL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS

**Artículo 98.** Está prohibido el señalamiento de zonas de estacionamiento para uso exclusivo o de carácter particular en vías públicas pertenecientes al Municipio, exceptuando las establecidas dentro de la NORMA OFICIAL MEXICANA NOM 015-SSA3-2023, cuando se requiera un espacio de vía pública para uso oficial, se deberá contar con la autorización por escrito, así como el

Dictamen Técnico correspondiente expedido por la Delegación de Tránsito y Vialidad. Las Autoridades de Tránsito retirarán de las vías públicas los señalamientos que, con carácter particular u oficial se coloquen para indicar zonas de estacionamiento, siempre que estas carezcan de los requisitos establecidos dentro del presente artículo. Está prohibido el apartado de estacionamientos con objetos de cualquier especie. Cuando se encuentren objetos en la vía pública para apartar espacios de estacionamiento, la Delegación de Tránsito y Vialidad por conducto de los elementos operativos o Policías Viales, deberá retirarlos de la vía pública, debiendo remitirlos al corralón, para posteriormente ser devueltos al propietario previa acreditación de la propiedad y pago de la sanción establecida en este reglamento.

**Artículo 99.** Sólo podrán destinarse zonas para estacionamiento exclusivo en las vías públicas, cuando éstas resulten necesarias para la prestación de un servicio público. Los señalamientos que resulten procedentes de conformidad con el párrafo anterior, serán colocados en las vías públicas cuando medie solicitud de los interesados en la que se justifique la necesidad de la medida.

**Artículo 100.** No se podrá establecer el servicio al público de estacionamiento de vehículos, si no se cuenta el permiso que otorgue la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial.

**Artículo 101.** El H. Ayuntamiento de Orizaba, regulara el funcionamiento de la zona de parquímetros, por lo que los usuarios y conductores de vehículos respetarán y cumplirán en todo momento el reglamento que para tal efecto expida el H. Ayuntamiento de Orizaba.

#### CAPITULO IV. DEL DEPÓSITO Y CUSTODIA DE VEHICULOS

**Artículo 102.** Los vehículos que deban ser retirados o detenidos, con motivo de la aplicación de este Reglamento, mandato judicial o demás leyes que así lo establezcan, serán depositados o custodiados en el Local de Encierro perteneciente a la Delegación de Tránsito y Vialidad de este municipio aun cuando el conductor o acompañantes se reusen a bajar del vehículo para que este sea remolcado, cuando la autoridad competente así lo disponga.

**Artículo 103.** La autorización a particulares que se refiere el artículo anterior procederá cuando se satisfagan los requisitos siguientes:

- I. Lo señalados en el articulado de este Reglamento.
- II. Cotejar y conservar en todos los casos una copia del inventario que haya sido formulado por la autoridad que haga la entrega del vehículo de que se trate.
- III. Llevar un libro para el control de vehículos, en el que se especifiquen las características de identificación y el horario de ingreso y salida, debiendo presentarlo mensualmente para cotejo y control de la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial.
- IV. Abstenerse de devolver al interesado partes o accesorios del vehículo u objetos que se encuentren en el interior de los mismos, salvo en los casos que lo ordene la autoridad competente.

#### CAPÍTULO V. SEGURIDAD VIAL EN ENTORNOS ESCOLARES

**Artículo 104.** La Delegación/Policía Vial debe diseñar, gestionar e implementar los lineamientos para el desarrollo de entornos escolares seguros, de movilidad preferencial para niñas, niños y adolescentes en los trayectos hacia y desde las escuelas, a fin de procurar su seguridad vial, los cuales deben integrar los siguientes criterios:



- I. Incorporar señalamiento horizontal, vertical y dispositivos de gestión de tránsito, con una velocidad no mayor a veinte kilómetros por hora en las vialidades localizadas en el entorno escolar;
- II. Promover la implementación de alternativas al transporte privado y transporte escolar;
- III. Contemplar que, en las vialidades aledañas al entorno escolar, según las características del contexto se tenga acceso a:
  - a. Ciclopuestos
  - b. Estacionamientos para personas con discapacidad y movilidad limitada;
  - c. Estacionamiento exclusivo de carga y descarga; y
  - d. Estacionamiento exclusivo de ascenso y descenso.
- IV. Gestionar una estrategia de consejo vial escolar de madres, padres o personas tutoras, la cual debe incidir en los hábitos de entrada y salida del alumnado en los centros escolares, estableciendo un orden y control de circulación tanto para peatones, como para vehículos, con el objetivo de proveer de condiciones de seguridad para las y los alumnos, madres y padres de familia, personal docente y administrativo de los planteles públicos y privados, así como para las y los vecinos, generando un mayor impacto para el entorno inmediato de la zona;
- V. Integrar los criterios del proyecto a parques, zonas infantiles, hospitales, centros médicos y zonas de alta actividad comercial y peatonal que se encuentren en los entornos vecinos de las escuelas; y
- VI. Toda intervención de infraestructura vial dentro de un entorno escolar debe realizarse derivado de una auditoría vial y la aplicación de censos y encuestas que permitan el correcto diagnóstico de los entornos escolares.

## CAPÍTULO VI. VEHÍCULOS ABANDONADOS EN LA VÍA PÚBLICA O ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS.

**Artículo 105.** Los vehículos, cajas y remolques en estado de abandono en la vía pública o estacionamientos públicos (a petición de los interesados) pueden ser remitidos al depósito vehicular una vez realizado el procedimiento correspondiente.

**Artículo 106.** Está prohibido obstaculizar, limitar o impedir el uso adecuado de las vías, abandonando un vehículo, caja o remolque. Se entiende que un vehículo, caja o remolque se encuentra en estado de abandono, cuando presente alguna de las siguientes condiciones:

- I. Presenten acumulación de residuos, malos olores o fauna nociva;
- II. Se encuentren en estado de chatarra;
- III. No tengan posibilidades de circular;
- IV. Presenten un riesgo para la seguridad e integridad física de las personas; y
- V. No sean movidos por más de treinta días naturales.

**Artículo 107.** Los vehículos dados en guarda en un estacionamiento público se presumirán abandonados cuando la persona propietaria o poseedora no lo reclame dentro de los quince días siguientes a la fecha de su ingreso, siempre y cuando el servicio de guarda no se haya contratado por un tiempo mayor; transcurrido el plazo antes señalado, la persona operadora del estacionamiento público debe reportar por escrito a la Delegación, a efecto de que se instaure el procedimiento correspondiente.

**Artículo 108.** Una vez que la Delegación/Policía Vial tenga conocimiento formal de un vehículo en estado de abandono en vía pública o en estacionamiento público, debe instaurar a la persona propietaria o poseedora del bien de que se trate, el siguiente procedimiento:

- I. Fijar avisó sobre el bien en estado de abandono para que sea retirado en un máximo de cinco días;
- II. Dar aviso del bien en estado de abandono al ministerio público;



- III. Si después de dicho plazo el bien permanece en estado de abandono, puede ser remitido a los depósitos correspondientes, y puesto a disposición de la autoridad municipal;
- IV. Para los vehículos, cajas o remolques en estado de abandono que pongan en peligro la integridad física de las personas bajo los supuestos señalados en el articulado del presente Reglamento, la Delegación puede remitir dicho vehículo de manera inmediata a los depósitos correspondientes, con la intención de salvaguardar la seguridad de las personas;
- V. Una vez que el bien fue remitido al depósito correspondiente, se fijarán tres notificaciones de diez en diez días naturales, en las oficinas de la Delegación y en la presidencia municipal. Las notificaciones deben señalar los datos de identificación del vehículo, lugar en que fue encontrado abandonado, el vencimiento del plazo para ser reclamado; y
- VI. Si durante el plazo establecido es reclamado el bien, la Delegación/Policía Vial debe:
  - a. Proceder a entregar el vehículo al reclamante que acredite plenamente que es la persona propietaria o poseedora legal del bien, mediante las documentales que se deben presentar en la solicitud que defina la Delegación, quien en caso de acreditarse la propiedad o legítima posesión debe realizar un oficio de libertad a favor de la persona solicitante, siempre y cuando, a la fecha en que se extienda la libertad no se haya recibido comunicado alguno por parte del ministerio público o autoridad competente de que dicho vehículo debe ser puesto a su disposición;
  - b. Cuando la Delegación/Policía Vial reciba comunicado oficial por parte del ministerio público o autoridad competente de que sobre dicho bien se ha instaurado un procedimiento judicial o administrativo, la Delegación/Policía Vial remitirá los datos del caso y copia del expediente respectivo; y
  - c. Si la persona solicitante justifica ser la propietaria o legal poseedora, se le debe entregar el vehículo previo pago de los derechos que por búsqueda, guarda y custodia que se hayan generado a la fecha de su retiro del área en que se encuentre depositado, así como de los gastos que se hayan generado por concepto de arrastre o traslado para su depósito.

**Artículo 109.** El Municipio en relación al arrastre, traslado y depósito de vehículos, cajas o remolque puede concesionar, celebrar convenios de colaboración o prestarlo con sus propios medios según su capacidad.

## CAPÍTULO VII. RETIRO DE LOS OBJETOS EN LA VÍA PÚBLICA

**Artículo 110.** La Delegación debe retirar cualquier objeto de la vía pública que impida la libre circulación de personas y vehículos, que impidan el estacionamiento o que pongan en riesgo la integridad física de las personas.

**Artículo 111.** Los objetos retirados de la vía pública deben ser depositados en el lugar que determine la Delegación. La persona interesada dispone de un plazo improrrogable de treinta días naturales contados a partir del día siguiente de su retiro para que acuda por ellos a la Delegación.

En caso de no ser reclamados dentro de ese plazo serán destruidos o reciclados.

**Artículo 112.** Para solicitar la devolución de los objetos retirados en la vía pública, es necesario acudir a la Delegación realizar el pago de la sanción correspondiente y presentar la documentación que acredite la propiedad de dichos objetos o la legal posesión de estos.

## CAPÍTULO VIII. INSPECCIÓN Y VIGILANCIA

**Artículo 113.** La Delegación/Policía Vial además de imponer la sanción que corresponda de acuerdo al presente reglamento, puede colocar un dispositivo inmovilizador a los vehículos, en los casos en que se ponga en riesgo la vida de las personas, conforme lo siguiente:

- I. La Delegación/Policía Vial es la única facultada para imponer la sanción; en su caso puede auxiliarse de terceros para la inmovilización de vehículos y depósito de los mismos, previo convenio, permiso o autorización que se haya celebrado para ello;
- II. Para el retiro del inmovilizador, la persona conductora del vehículo sancionado debe realizar el pago previsto en la Ley de Ingresos Municipal del Ejercicio Fiscal vigente; dicho retiro se deberá realizar dentro de las siguientes doce horas a partir de realizar el pago;
- III. En caso de que la persona conductora no realice el pago previsto en la fracción anterior para el retiro del dispositivo inmovilizador dentro de las veinticuatro horas posteriores a su colocación, el vehículo puede remitirse al depósito vehicular que determine la Delegación y puede ser liberado del depósito vehicular cuando no cuente con adeudos con motivo de infracciones ante las autoridades correspondientes y haya cubierto las sanciones económicas, así como los derechos generados establecidos en la Ley de Ingresos Municipal Vigente.
- IV. Se debe priorizar la liberación de la vía de los vehículos inmovilizados, a efecto de salvaguardar la integridad de las personas;
- V. Cuando una persona dificulte o se niegue a que se ejerzan las facultades de supervisión, inspección, sanción o de inmovilización, insulte o denigre al personal autorizado, será puesto a disposición ante la autoridad competente; y
- VI. Quien retire sin autorización, o dañe un dispositivo inmovilizador será puesto a disposición ante la autoridad competente.

## TITULO VII. DE LA PROMOCION DE LA EDUCACIÓN Y CULTURA VIAL

### CAPÍTULO I. ACCIONES DE PROMOCION DIFUSION Y CONCIENTIZACION DE CULTURA VIALPARTICIPACION CIUDADANA

**Artículo 114.** La Delegación/Policía Vial debe gestionar acciones en materia de educación, cultura y seguridad vial a través de lo siguiente:

- I. Realizar estudios y análisis en materia de cultura y seguridad vial;
- II. Promover la realización de inspecciones de seguridad vial en puntos de alta concentración de hechos viales;
- III. Divulgar campañas educativas para la buena convivencia vial entre las distintas personas usuarias de la movilidad donde se priorice el uso del transporte público y la movilidad activa;
- IV. Difundir los derechos y obligaciones de las personas usuarias de la movilidad, así como la importancia y significado del señalamiento vial;
- V. Socializar las políticas públicas que benefician la protección y la infraestructura de las personas usuarias de la movilidad;
- VI. Promover prácticas orientadas a la prevención de siniestralidad;
- VII. Proporcionar capacitación especializada a las personas, organizaciones e instituciones; e
- VIII. Impulsar la coordinación y la colaboración entre las personas actoras interesadas en la seguridad vial, a nivel local, nacional e internacional.

**Artículo 115.** Los programas para el fomento de la educación en la cultura vial deben contener los siguientes elementos:

- I. El espacio público como un bien común que debe ser bien utilizado, cuidado, preservado y respetado;
- II. Fomentar una atmósfera de respeto, solidaridad y convivencia pacífica a través de tres líneas educativas: educación vial, educación para la paz y la convivencia y educación para la movilidad sustentable; y
- III. Promover el conocimiento de la infraestructura y su correcto uso, aunado a programas educativos que promuevan una correcta cultura vial.

## CAPITULO II. DE LA ENSEÑANZA PRIVADA PARA EL MANEJO DE VEHICULOS Y DE LAS ESCUELAS DE MANEJO

**Artículo 116.** Es enseñanza privada la que realiza una persona en forma esporádica atendiendo a una institución particular.

**Artículo 117.** El establecimiento de una escuela para la enseñanza de manejo de vehículos, requiere del cumplimiento de los requisitos establecidos por la Delegación de Tránsito y Vialidad, así mismo deberá cumplir con los requisitos o permisos que otorgue el ayuntamiento dentro del ámbito de su competencia, como lo son:

- I. Nombre y dirección del solicitante
- II. Lugar donde se pretende establecer la escuela.
- III. Tener vehículos destinados a la enseñanza que cuenten con los dispositivos de seguridad necesarios que señale el presente reglamento, así mismo deberán estar debidamente rotulados como: Vehículos Escuela.
- IV. Asegurar los vehículos destinados a la enseñanza, con pólizas que garanticen daños que se ocasionen a terceros.
- V. Que las personas responsables de impartir la enseñanza de manejo, además de tener licencia de chofer, aprueben los exámenes o requisitos que determine la reglamentación en la materia.
- VI. Sujetarse a los horarios, zonas y demás condiciones de carácter técnico que determiné el H. Ayuntamiento de Orizaba, Veracruz a través de las Coordinaciones respectivas.
- VII. Los demás que exijan Leyes aplicables a este Reglamento.

**Artículo 118.** Las escuelas de manejo que en el período de un año acumulen tres sanciones pecuniarias, serán suspendidas conforme lo establece el artículo 126 de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial para el Estado de Veracruz.

## CAPITULO III. DE LOS PATRONATOS Y LAS ESCUELAS DE EDUCACIÓN VIAL

**Artículo 119.** Los patronatos que se constituyan realizarán sus actividades en coordinación con las autoridades de Tránsito y estarán integrados por un Presidente, un Secretario, un Tesorero y dos Vocales.

**Artículo 120.** La Delegación de Tránsito Municipal, promoverá la creación de Patronatos en las distintas Colonias que integran al municipio y apoyarán a la coordinación reportando cualquier eventualidad que pueda poner en riesgo la integridad de los ciudadanos o haciendo del conocimiento cualquier violación al reglamento de la materia.

**Artículo 121.** Los Patronatos tendrán como objeto:

- I. Apoyar la constitución y desarrollo de Escuelas de Educación Vial.
- II. Realizar campañas permanentes de educación vial, para concientizar a los conductores y peatones de sus obligaciones y derechos, así como los riesgos que implica el tránsito de vehículos.
- III. Captar la inquietud ciudadana sobre el tránsito de vehículos en las vías públicas y canalizar a las autoridades competentes
- IV. Promover toda clase de actividades culturales y deportivas que estén acordes con sus fines y
- V. Promover ante la autoridad de Tránsito el otorgamiento de recompensas e incentivos al personal que se distinga en el ejercicio de sus funciones.

## TITULO VIII. ADMINISTRACION DE FALTAS AL REGLAMENTO

## CAPITULO I. DE LOS ACCIDENTES Y ACTAS DE CONVENIO

**Artículo 122.** Toda autoridad que tome conocimiento de un accidente, deberá comunicarlo de inmediato a la Delegación de Tránsito Municipal/Polici a Vial. La autoridad de que se trate procurar  que los indicios se conserven inalterables para los efectos legales correspondientes, debiendo impedir cualquier conducta contraria a este fin. En todo caso, la intervención se hará sin crear peligro para la circulación, tomando las providencias necesarias a fin de señalar y proteger el lugar del accidente.

Cuando los resultados del accidente sean distintos a los señalados en el Articulado de este reglamento y las partes no lleguen a un arreglo, la autoridad de Tránsito con el parte informativo del accidente pondr  al o los vehículos a disposición del Ministerio Público, entregando una copia del parte informativo del accidente a los interesados.

**Artículo 123.** Deberá darse parte a las dependencias federales, estatales o municipales lo mismo cuando uno de sus vehículos cause daños a terceros que cuando se causen daños a bienes de su propiedad.

**Artículo 124.** Cuando resulten lesionados o se presuma que alguno de los conductores maneja en estado de ebriedad o bajo el influjo de sustancias nocivas a la salud o medicamentos, la autoridad de Tránsito solicitará intervención del personal médico, lo anterior con la finalidad de realizar la expedición del certificado con la clasificación de lesiones, y/o grado de intoxicación alcohólica, así como la identificación posible de sustancias nocivas. Serán sancionados por el doble del monto previsto por este reglamento por la infracción cometida.

**Artículo 125.** Los conductores que intervengan en un accidente de tránsito, deberán permanecer en el lugar de los hechos y se abstendrán de mover o retirar el vehículo de su posición final. El conductor podrá retirarse momentáneamente del lugar del accidente, para auxiliar a la víctima o solicitar la intervención de la autoridad.

- I. Los vehículos implicados en un accidente tendrán la obligación de retirarlos de la vía publica una vez a que la autoridad competente lo disponga, para evitar otros accidentes u obstruyan la vialidad.
- II. En todos los casos en que se requiera en un hecho de transito retirar de la circulación algún vehículo el elemento deberá solicitar el servicio de la grúa según corresponda.

**Artículo 126.** Cuando en un accidente de tránsito resulten únicamente daños o lesiones de las que se tardan en sanar menos de 15 días y que no ponen en peligro la vida, o ambos, según dictamen emitido por el médico adscrito a la Delegación de Tránsito Municipal o del Hospital en el cual sea debidamente atendida la persona afectada así como ninguno de los conductores se encuentre en estado de ebriedad o bajo el influjo de medicamentos, estupefacientes o psicotrópicos u otras sustancias que produzcan efectos similares, o se haya dado a la fuga, los interesados podrán convenir sobre la reparación del daño. Para el efecto del párrafo anterior, la Autoridad de Tránsito procurar  que los interesados lleguen a un acuerdo, orientándolos sobre la responsabilidad en que hayan incurrido y el valor aproximado de los daños y características de las lesiones, asimismo y si lo solicitan les concederá un plazo hasta de 72 horas para que se resuelva.

**Artículo 127.** Si los interesados convienen sobre la reparación de los daños o pago de las curaciones, se procederá como sigue:

- I. Se formulará un Acta Convenio si no hay lesiones y el valor de los daños se estima inferior a 30 Unidades de Medida y Actualización, el pago deberá hacerse de contado, formulando la infracción al responsable.
- II. Si hay lesiones leves que tarden menos de 15 días en sanar o el valor de los daños se estima superior a los 30 Unidades de Medida y Actualización a que se refiere la fracción anterior, se formulará un Acta Convenio que contenga:
  - a) Los datos de identificación de las partes y su firma o huella.
  - b) Descripción de los vehículos que hayan participado en el accidente.
  - c) Descripción de los daños que hayan resultado y/o lesiones.
  - d) El certificado médico de lesiones si las hubiere.
  - e) Las posibles causas de los hechos y descripción de éstos.
  - f) Aceptación de la responsabilidad de quien se compromete a hacer el pago;
  - g) La forma de pago a satisfacción del posible afectado, y Firma y sello de la autoridad que intervenga.
  - h) Formulada la infracción al responsable las partes podrán retirarse con sus vehículos. Se entregará una copia del Acta Convenio a cada una de las partes para que ejerciten sus derechos y en un plazo de cinco días puedan trasladar sus vehículos.

**Artículo 128.** En caso de que quien haya aceptado la responsabilidad del pago en un Acta Convenio, y no de cumplimiento a los términos en los que fue formulada, la Delegación de Tránsito Municipal, deberá hacer del conocimiento a la autoridad judicial competente los hechos suscitados, proporcionándole todos los elementos que estén a su alcance para la formulación de la averiguación previa correspondiente, previa solicitud conforme a lo establecido en el Artículo 8° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

## CAPITULO II. DE LAS SANCIONES

**Artículo 129.** La Delegación de Tránsito Municipal, aplicará las sanciones que señala este Reglamento y tendrá la facultad de proponer la suspensión o cancelación de licencias o permisos para conducir ante la autoridad que expidió dicho documento.

**Artículo 130.** Cuando se cometa una infracción, con un vehículo registrado en el Municipio, las Autoridades de Tránsito se abstendrán de recoger las placas. Cuando un vehículo se encuentre mal estacionado, las Autoridades de Tránsito podrán usar grúa para retirarlo y trasladarlo al corralón correspondiente.

**Artículo 131.** Cuando una misma conducta infrinja dos o más de las disposiciones de este Reglamento, se asentará en la boleta de infracción, acumulándose éstas para el pago de las infracciones.

**Artículo 132.** Cuando el infractor no pague la multa que le fue impuesta, dentro de un plazo de quince días naturales, la Tesorería Municipal actuará de conformidad con el procedimiento económico coactivo que prevé el Código Hacendario vigente para el Municipio de Orizaba, así como el Código de Procedimientos Administrativos para el Estado de Veracruz.

**Artículo 133.** Siempre que la Autoridad de Tránsito utilice grúa para retirar algún vehículo de la vía pública, el propietario estará obligado al pago del costo de arrastre que resulte del tabulador autorizado por el H. Ayuntamiento y/o por la Secretaría de Seguridad Pública del Estado y/o Delegación de Transporte Público Estatal, así mismo deberá pagar el costo de la pensión donde se deposite el vehículo.

**Artículo 134.** Para los efectos de este Reglamento y la aplicación de las multas, será considerada conforme al valor de la Unidad de Medida y Actualización vigente en el tiempo en que se levante la infracción.

**Artículo 135.** Al que contravenga las disposiciones de este Reglamento, se hará acreedor de las siguientes sanciones:

- I. Multa, de cuyo pago responderá solidaria y mancomunadamente el conductor y el propietario del vehículo.
- II. Suspensión o cancelación de licencias o permisos para conducir.
- III. Suspensión provisional o definitiva de permisos o autorizaciones.
- IV. Clausura temporal o definitiva, y
- V. Prohibición para circular
- VI. Arresto administrativo inmutable hasta por 36 (Treinta y seis) horas, Conforme a lo establecido por el bando de Policía y buen Gobierno del Ayuntamiento de Orizaba, Veracruz.

**Artículo 136.** Es multa la sanción pecuniaria que se impone por la violación de este Reglamento y se clasifica en las siguientes categorías:

CATEGORIA	UMAS
I.- Categoría "A"	2 UMA´s
II.- Categoría "B"	5 UMA´s
III.- Categoría "C"	10 UMA´s
IV.- Categoría "D"	15 UMA´s
V.- Categoría "E"	50 UMA´s

**Artículo 137.** Los permisos y autorizaciones otorgados por la Delegación de Tránsito Municipal, podrán ser suspendidas en forma provisional o definitiva en los términos de este Reglamento, sujetándose a las reglas que para cada caso en particular se establecen.

**Artículo 138.** Los inmuebles destinados al servicio público de estacionamiento o al depósito y custodia de vehículos podrán ser clausurados por el H. Ayuntamiento Constitucional de Orizaba, Veracruz, a través de las Coordinaciones respectivas, pudiendo ser de forma provisional o definitiva.

**Artículo 139.** Se prohíbe la circulación por las vías públicas a los vehículos que no satisfagan los requisitos exigidos por el Reglamento Tránsito y Vialidad para el Municipio de Orizaba, Veracruz; Y tratándose de vehículos de transporte de carga y pasajeros de los servicios estatal y federal, además deberán satisfacer los requisitos que señalan las leyes respectivas

**Artículo 140.** Cualquier infracción al presente reglamento y a las leyes mencionadas en el artículo anterior o aquellas que no tengan señaladas sanción específica, se le aplicará la prevista en el articulado de este Reglamento.

CAPITULO III. DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA APLICACIÓN DE SANCIONES

**Artículo 141.** Para la aplicación de sanciones consistentes en multas se seguirá el procedimiento siguiente:

- I. La autoridad de Tránsito comunicará al infractor la falta cometida.



- II. Solicitará la entrega de los siguientes documentos: Licencia para Conducir o Tarjeta de Circulación Originales y Vigentes, procediendo a revisarlos. No está permitido solicitar más documentos que los enunciados.
- III. Formulará y firmará una boleta de infracción en la que especifique la falta cometida y la categoría que le corresponda, entregando el original al interesado.
- IV. Cuando se trate de faltas cometidas en la circulación de vehículos, conservará como garantía del pago de la multa la licencia o permiso para conducir o la tarjeta de circulación o se retirará de la vía pública el vehículo. No podrán recogerse las placas de ningún vehículo.
- V. Se comunicará al infractor que tiene el derecho de interponer el recurso de inconformidad, tal y como lo establece el Código de Procedimientos Administrativos para el Estado de Veracruz.
- VI. Si el infractor se diese a la fuga, la autoridad formulará el folio de infracción haciendo constar este hecho.
- VII. Si el infractor es menor de edad, se localizará al padre, madre y/o tutor para efectos de garantizar una adecuada representación del mismo, lo anterior, tomando en consideración su incapacidad legal, tal y como lo establece el artículo 106 de la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, debiendo actuar el Agente Vial de la siguiente manera:
  1. Solicitará la presencia del padre, madre y/o tutor
    - a) Si se presenta en el lugar el padre, madre y/o tutor, el Agente Vial informará la Infracción cometida y procederá a elaborar el folio de infracción correspondiente, observando los siguientes supuestos:
      - Si el menor cuenta con permiso para conducir, se elaborará la boleta de infracción a nombre del menor.
      - Si el menor no cuenta con permiso para conducir, se elaborará la boleta de infracción a nombre del padre, madre y/o tutor que legalmente represente a dicho menor.
    - b) Si no se presentara en el lugar el padre, madre y/o tutor, el Agente Vial informará elaborar el folio de infracción correspondiente, observando los siguientes supuestos:
      - Si el menor cuenta con permiso para conducir, se elaborará la boleta de infracción a nombre del menor.
      - Si el menor no cuenta con permiso para conducir, se elaborará la boleta de infracción a nombre de: "quien corresponda", solicitando de forma inmediata la presencia del personal del **SERVICIO MUNICIPAL PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA (SMDIF)**.

**Artículo 142.** Para la aplicación y ejecución de las sanciones de suspensión, cancelación o clausura se establece el siguiente procedimiento:

- I. Se notificará al infractor de manera personal o por correo certificado en el domicilio que del mismo tenga registrado ante la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial, comunicándole la infracción cometida, la sanción que pretende aplicársele y la indicación de que tiene un plazo de 15 días hábiles a partir de la recepción de la notificación, para formular los alegatos y presentar las pruebas que en su defensa juzgue convenientes, y
- II. Transcurrido el término de 15 días que será improrrogable, la Autoridad de Tránsito dictará de inmediato la resolución que corresponda, notificándola personalmente al infractor si se encuentra presente o al domicilio del mismo en caso contrario y adoptará las medidas necesarias para la ejecución.

**Artículo 143.** Cuando un vehículo no satisfaga los requisitos mínimos para circular por las vías públicas que establece el presente Reglamento, la autoridad lo retirará de la vía pública y lo depositará en el local de encierro perteneciente a la Delegación de Tránsito Municipal/Policía Vial, debiendo entregarle al interesado y al responsable del establecimiento un inventario en el que se especifiquen los datos de identificación del vehículo, las condiciones en las que se encuentre y sus accesorios.



**Artículo 144.** Cuando se trate de vehículos que hayan participado en un accidente de tránsito, que se encuentren en estado de abandono o que se estacionen en lugar prohibido, se ordenará retirarlo de la vía pública y depositarlo en el local de encierro perteneciente a la Delegación de Tránsito Municipal/Policia Vial y si el interesado no se encuentra presente, el inventario quedará a su disposición en las oficinas de Tránsito.

**Artículo 145.** Si transcurridos 3 días después de la imposición de una multa, con el carácter de definitiva no se ha pagado ésta, la autoridad de Tránsito lo comunicará a la autoridad competente para que inicie el procedimiento económico coactivo que prevé el Código Fiscal para el Estado. Se entiende que una multa es definitiva cuando el interesado no interpuso el recurso que corresponda o dicha multa resulta de la resolución dictada con motivo de la interposición del recurso, posteriormente, si al término de 72 horas no es exigido por su propietario, se deberá notificar a la Coordinación respectiva para efectos de realizar el impulso administrativo correspondiente que tenga como finalidad hacer exigible el crédito fiscal al Ciudadano Infractor.

#### CAPÍTULO IV. DEL RECURSO DE INCONFORMIDAD

**Artículo 146.** Contra los actos de aplicación y ejecución de sanciones de las autoridades de Tránsito, procederá el recurso de inconformidad.

**Artículo 147.** El recurso de inconformidad se interpondrá dentro de los 3 días hábiles siguientes al que se tenga conocimiento del acto de la aplicación o ejecución de la aplicación.

**Artículo 148.** El recurso se interpondrá por escrito ante el superior jerárquico de quien haya levantado la infracción.

**Artículo 149.** Al interponerse el recurso se podrán formular alegatos y rendir pruebas. La autoridad competente para conocer de la inconformidad si lo estima necesario, podrá ordenar la celebración de una audiencia dentro de los 5 días hábiles siguientes y dictará su resolución dentro de los 5 días hábiles siguientes a los de la interposición del recurso.

### TITULO IX. SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE

#### CAPITULO 1. CONCESIONES Y SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE

**Artículo 150.** El servicio público de Transporte con concesión o permiso por la vía pública del municipio es un atributo de la autoridad competente.

**Artículo 151.** Se entiende por concesión el derecho que se otorga para que una persona física o moral proporcione el servicio público de transporte público estatal y federal, con sujeción a tarifas, rutas de origen- destino y modalidades determinadas por el interés general y la naturaleza del transporte de que se trate.

**Artículo 152.** Los servicios públicos de transporte, según su destino, comprenden las modalidades siguientes:

I. De carga que podrán ser:

- a) Servicio Público local de carga General.
- b) Materialistas.
- c) Servicio Público local de Materia y Residuos Peligrosos

**II. Servicio Público local de Pasajeros**

- a) Servicio de Auto Transporte Federal
- b) Servicio Público Local.
- c) Turismo Servicio Autotransporte Federal
- d) Recreativo Servicio Autotransporte Federal
- e) Escolar Servicio Publico del Estado y Servicio Autotransporte Federal
- f) Personal de empresas

Se prohíbe efectuar el servicio de transporte público sujeto a tarifas, en la ciudad, cualquiera que sea su modalidad sin la concesión correspondiente o que no cumpla con sus rutas y origen o modalidades difundir en sus concesiones o permisos otorgados por la autoridad competente

**Artículo 153.** El servicio público local de pasajeros, solo se podrán prestar únicamente a una persona y sus acompañantes y hasta concluido dicho servicio se podrá ofrecer otro a persona distinta, Se sancionará en términos del presente reglamento, al operador que pretenda dar o de demás de un servicio al mismo tiempo a distintos usuarios. Podrán utilizar la vía pública para ascenso y descenso de pasajeros, excepto en los lugares donde este expresamente prohibido hacerlo, y siempre y cuando no obstruyan el tránsito ni perjudiquen a terceros, debiendo realizarse lo más próximo posible a la banqueta, evitando hacerlo en el área de rodamiento en doble fila en carril de circulación, así como en la acera contraria a menos de 50 metros a donde otro de la misma modalidad se encuentre ya realizando dichas maniobras.

**Artículo 154.** Los operadores del servicio público de pasajeros en su forma de autobuses o microbuses realizarán las maniobras de ascenso y descenso únicamente en los lugares señalados por la delegación de tránsito municipal u solo cuando todas las ruedas de la unidad se encuentren dentro del área delimitada para tal fin y solo prestarán su servicio dentro de las rutas previamente establecidas así mismo deberán mantener las puertas de seguridad cerradas y las luces interiores encendidas durante todo su recorrido. Se exceptúa, de lo anterior, con la excepción de lo referente a las puertas de seguridad a los autobuses de turismo,, los cuales al realizar las maniobras de ascenso y descenso en la vía pública, deberán evitar hacerlo en las paradas del servicio público de pasajeros o en sitios de taxis o de carga y solo por el tiempo estrictamente necesario para el ascenso y descenso de sus usuarios y de su equipaje, obedeciendo en todo momento las indicaciones de las autoridades de tránsito, quienes también podrán indicarle a los operadores, los lugares idóneos para el establecimiento de sus unidades.

**Artículo 155.** La ubicación de las paradas deberá tener el visto bueno del presidente municipal a través de la delegación de tránsito municipal

**Artículo 156.** En general el servicio público vial de pasajeros y servicio de autotransporte federal tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Operadores no podrán negar el servicio a los usuarios
- II. Los vehículos deberán encontrarse en condiciones óptimas de seguridad, calidad, equipamiento e higiene.
- III. En el caso del transporte foráneo se le deberá permitir al usuario llevar gratuitamente un equipaje de hasta 25 Kilogramos, más el equipaje de mano.
- IV. Los operadores deberán dar un trato correcto a los usuarios.
- V. Los operadores deberán conducir con la licencia correspondiente a la modalidad que conduce
- VI. La prestación del servicio se apegará a las tarifas establecidas y.
- VII. No se permitirá el ascenso de pasajeros en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, queda exceptuado de la presente fracción la modalidad de taxi.

**Artículo 157.** A falta de las disposiciones legales no establecidas en este reglamento, se aplicará de manera supletoria el reglamento de la Ley de Tránsito del Estado, Ley y Reglamento en Carreteras Federales y Ley General de Movilidad Nacional)

## CAPITULO II. DE LOS CONDUCTORES

**Artículo 158.** Sin perjuicio de la responsabilidad que corresponde a los concesionarios, los conductores de los vehículos del servicio de transporte, adicionalmente a las obligaciones que establece la Ley, deberán cumplir con lo siguiente:

- I. Acatar las disposiciones realizadas por personal de tránsito municipal
- II. Circular con las puertas de sus vehículos cerradas;
- III. Ceder el paso a las personas con capacidad diferencial en cualquier lugar, y respetar los espacios exclusivos para éstos;
- IV. Usar lentes de graduación cuando así lo tenga indicado por prescripción médica como necesario para conducir vehículos;
- V. Mostrar, y en su caso entregar al personal de tránsito municipal, la tarjeta de circulación, recibo de pago y póliza de seguro vigente del vehículo cuando se le solicite. La autoridad municipal podrá retener de ser necesario la documentación referida, fundando y motivando la causa legal de la retención.
- VI. Ceder siempre el derecho de paso al peatón, así como mostrar consideración y cortesía a los pasajeros. Cualquier indiferencia o expresión despreciativa a esta regla, representa evidencia suficiente para presentar al conductor ante las autoridades de la delegación de tránsito municipal;
- VII. Otorgar el tiempo suficiente a los pasajeros para abordar o descender del autobús, cuidando de no arrancar la unidad hasta que las puertas se encuentren perfectamente cerradas. En caso de personas con capacidad diferencial, de la tercera edad, y mujeres embarazadas y/o con niños pequeños, deben dar el tiempo necesario para que éstas se instalen en el interior del vehículo o en la banqueta;
- VIII. Cuando se haga imposible continuar el servicio debido a condiciones inseguras o de fallas en su unidad, el desalojo del autobús deberá ocurrir en el punto más cercano a la banqueta derecha. Cuando esto no sea posible, será obligación del conductor, proteger el descenso de pasajeros;
- IX. En ningún momento deberán abrirse las puertas del autobús, sino hasta el punto de parada. En caso de aglomeración extrema de la unidad, se deberán desalojar los pasajeros excedentes del autobús para hacer posible el cierre de las puertas;
- X. Abstenerse de abandonar el vehículo durante su itinerario, excepto en la terminal, ó permitir que otra persona no autorizada lo conduzca; y
- XI. Informar al usuario, tratándose de taxi y transporte escolar, sobre la obligación que tiene de utilizar el cinturón de seguridad; debiendo contar la unidad con dicho accesorio de seguridad, y
- XII. Mantener la unidad libre de adornos y aditamentos que distraigan, dificulten o impidan la movilidad del conductor y los usuarios. Así como evitar calcomanías que dificulten la visibilidad del conductor.

**Artículo 159.** Los conductores de vehículos del servicio de transporte tienen prohibido lo siguiente:

- I. Conducir cuando sus facultades físicas o mentales se encuentren alteradas por el influjo de bebidas alcohólicas, drogas, estupefacientes o medicinas, o cansancio excesivo ocasionado por jornadas continuas mayores de 8 horas;
- II. Llevar entre su cuerpo y los dispositivos de manejo del vehículo, personas, animales u objetos que dificulten la normal conducción del mismo o le reduzcan su campo de visión y libre movimiento;
- III. Transportar personas en el exterior del vehículo o en lugar no especificado para el transporte de pasajeros;
- IV. Efectuar competencias de cualquier tipo con sus vehículos;

- V. Efectuar compraventa de productos de servicios en los cruceros y la vía pública en general;
- VI. Distraerse por conversar innecesariamente con pasajeros o acompañantes;
- VII. Utilizar equipos de sonido de tal forma que su volumen contamine el ambiente o sea molesto para los pasajeros;
- VIII. Manifestar una conducta evidente de hostigamiento hacia otros conductores, haciendo uso de la unidad que conducen.

#### HORARIOS DE CARGA Y DESCARGA EN LA ZONA COMERCIAL

**Artículo 160.** Las maniobras de carga y descarga, de bultos y mercancía en general, se sujetarán a las disposiciones contenidas en el presente reglamento.

**Artículo 161.** Las maniobras de carga y descarga de productos o mercancías en la zona comercial de Orizaba sólo podrán realizarse dentro de los horarios que para tal efecto establezca la Delegación de Tránsito Municipal, comprendidos de 21:00 Horas a 6:00 Horas.

**Artículo 162.** Durante las maniobras de carga y descarga no deberá impedirse la circulación de peatones y vehículos, debiendo usar el equipo adecuado para que tales maniobras se lleven a cabo en condiciones satisfactorias, empleando el tiempo mínimo compatible con la clase de vehículos que se manejen y su capacidad, siempre que sean efectuados en los horarios comprendidos de 21:00 Horas a 6:00 Horas que establece el Artículo del Reglamento de Tránsito, Movilidad y seguridad y Vialidad para el Municipio de Orizaba.

#### TRANSITORIOS

**ARTÍCULO PRIMERO.** El presente reglamento de tránsito y vialidad surtirá sus efectos al día siguiente de su publicación en la Gaceta Oficial del Estado y en la tabla de avisos del Ayuntamiento Municipal.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** A partir de la fecha de entrada en vigor del Presente Reglamento, se dejará de aplicar en el Municipio de Orizaba la Ley 589 de Tránsito y Transporte para el Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave y su Reglamento.

**ARTÍCULO TERCERO.** Los propietarios de Estacionamientos Públicos y Escuelas de manejo dispondrán de un plazo de 30 días naturales a partir de la fecha de entrada en vigor de este reglamento para inscribirse en el padrón correspondiente en la Delegación de Tránsito Municipal, acompañando copia de sus tarifas vigentes.

**ARTÍCULO CUARTO.** Los actos y procedimientos que se encuentren en trámite, serán concluidos de conformidad con Ley 561 de Tránsito y Transporte para el Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave y su Reglamento.

**ARTÍCULO QUINTO.** Lo no previsto por el presente reglamento será resuelto por el H. Ayuntamiento, mediante acuerdo de cabildo.

De acuerdo al artículo 136 quedan clasificadas las multas en la siguiente categoría:

CATEGORIA	UMAS
I. Categoría "A"	2 UMA's
II. Categoría "B"	5 UMA's
III. Categoría "C"	10 UMA's
IV. Categoría "D"	15 UMA's
V. Categoría "E"	50 UMA's

Las infracciones a este reglamento se ajustarán al siguiente tabulador. Lo anterior no exime del cumplimiento y aplicación de aquellas sanciones que no contemple el tabulador, pero que expresamente establece la Ley, este reglamento y demás normatividad en la materia.

LICENCIAS Y PERMISOS	TIPO
Conducir sin licencia o permiso vigente	C
Conducir con licencia o permiso sin vigencia	B
Permitir el manejo sin licencia o permiso correspondiente	A
El no notificar cambio de domicilio	B
Conducir siendo menor de edad sin permiso provisional	C
Conducir con permiso provisional, sin la compañía de un adulto.	B
Falta de permiso en vehículos de circulación restringida	C
No contar con póliza de responsabilidad civil vigente	B

DE LAS PLACAS Y TARJETAS DE CIRCULACIÓN	TIPO
Falta de una placa de circulación, sin justificación legal o exceda el término para 15 días para efectuar la reposición que establece el artículo 58 del presente reglamento.	B
Falta de las dos placas	C
Falta de tarjeta de circulación	A
Mala colocación de placas	A
Placa oculta dificultando lectura	A
Llevar sobre la placa objetos que impidan su lectura	A
Falta de luz blanca en placas traseras	A
Usar placas de otro vehículo	D
Placas alteradas o sobrepuesta	D
Falta de reposición de tarjeta de circulación	A
Falta de reposición de engomados o calcomanías	A
Portar tarjeta de circulación ilegible	B
No portar el permiso o internación temporal vigentes otorgados por las autoridades competentes	C

DE LA CONDUCCIÓN	TIPO
Conducir en estado de ebriedad	E
Conducir bajo influjo de enervantes	E
Llevar entre los brazos personas, bultos, objetos o animales	C
No sujetar el control de la dirección con ambas manos	B
Permitir el control de la dirección a otra persona	D
Utilizar el teléfono celular o cualquier otro dispositivo tecnológico que genere distracción mientras se conduce un vehículo	C
Dar marcha atrás en una distancia mayor a 8 metros o para cambiar de vía o dirección	B
Hacer mal uso de bocinas	A
Emitir excesivamente ruidos o humo	B
No tomar su derecha al encontrar vehículo en sentido opuesto	A
Circular sobre una isleta, banqueta o camellón o cualquier otra superficie reservada al uso peatonal	C
No ceder el paso a peatones en zonas marcadas	C
Estacionarse en curva o cerca una cima	B
Dar vuelta en "U" en lugar prohibido	B

Circular en sentido contrario	C
Arrastrar o remolcar vehículos sin contar con la autorización respectiva	C
Interferir la circulación al esperar a que se desocupe un lugar de estacionamiento	B
Transitar a velocidad inmoderada	C
Transitar a velocidad más baja de la mínima autorizada	B
No disminuir velocidad sin previo aviso y sin justificación	B
Dar vuelta sin previo aviso	B
Dar vuelta a la derecha sin tomar extremo derecho	B
Dar vuelta a la izquierda sin tomar extremo izquierdo	B
No registrar vehículo ante la autoridad	C
No pasar revista vehicular	C
No manifestar cambio de las características de un vehículo	A
No hacer ALTO en cruce de vías férreas	B
Trasladarse movientes sin el abanderamiento reglamentario	A
Realizar apartados de lugares en la vía pública	C
No hacer alto al llegar al cruce 1x1	C
Conducir en sentido contrario	C
No circular correctamente dentro de una glorieta	A

DE LAS CONDICIONES MECÁNICAS DE LOS VEHICULOS	TIPO
Transitar con vehículos en malas condiciones mecánicas	B
Falta de faros principales	B
No emitir luz blanca en faros principales	B
Malas colocación de faros principales	A
Falta de selector de luces bajas y altas	A
Falta de luces posteriores	C
Falta de luz roja indicadora de frenado (STOP)	B
Falta de luces direccionales	B
Falta de luces de Estacionamiento (FLASHER'S)	A
No hacer cambio de luz alta a baja	A
Deslumbrar al vehículo que le precede	A
Portar luces rojas en la parte delantera del vehículo	C
Usar luces estroboscópicas.	C
El conducir con faros de luz blanca encendida en la parte posterior del vehículo	A
Falta de claxon	A
Hacer mal uso del claxon	B
Falta de extinguidor en vehículos de transporte público	A
Falta de botiquín de primeros auxilios en transporte público	A
Conducir sin tener correctamente puesto el cinturón de seguridad tanto el conductor como sus acompañantes	B
Falta de casco protector por parte del conductor de motocicleta y/o acompañante, lo anterior como lo establece el artículo 61 Fracción VII del ordenamiento en la materia.	C
No portar calcomanía de verificación vehicular	C
Falta de espejo retrovisores	B
Falta de limpiadores de parabrisas	A
Falta de silenciador	B
Circular con luces apagadas	C
Utilizar la vía pública como taller mecánico	C
Portar dispositivos exclusivos de los vehículos de emergencias, ópticos o acústicos en vehículos no autorizados	C
No llevar luz blanca en la parte frontal, y roja o reflejante rojo, en la parte posterior de su vehículo, el ciclista.	A
No portar casco y chaleco reflejante al conducir, bici motos, Scooter eléctrico, Patineta o Patín del diablo motorizado.	A

DE LA CIRCULACIÓN	TIPO
No obedecer señal del alto	C
No obedecer luz ámbar.	B

No respetar las indicaciones de los agentes viales.	C
Tirar objetos que obstruyen la vía pública.	A
Dejar basura al retirar vehículo descompuesto o accidentado.	A
Transportar personas en lugar destinado a la carga	C
Transportar mayor número de personas que las autorizadas en la tarjeta de circulación	B
Transitar en caravana sin autorización	A
Transitar sin autorización especial vehículos de circulación restringidas	C
Realizar eventos deportivos sin autorización	A
Cargar combustible con el motor en marcha	A
Cargar combustible con pasajeros a bordo	B
Estacionarse por falta de combustible poniendo en peligro la circulación	B
Adelantar vehículos por derecha sin justificación	B
No ceder paso a vehículos de emergencia	C
No hacer alto al llegar a avenida procedente de calle	B
No ceder el paso cuando se incorpore a la circulación	B
No ceder el paso a vehículo procedente a su derecha	B
No ceder el paso a vehículos que circulen de frente	B
No ceder el paso a vehículos con pref. Por señal de semáforo	B
No hacer ALTO invadiendo circulación preferente	B
No hacer alto total o cruzar sin precaución teniendo la señal del semáforo roja parpadeando	B
No ceder el paso de vehículos que se encuentran cruzando rieles de ferrocarriles	B
No respetar la preferencia de paso en glorieta	B
Transitar o circular sobre la banqueta o acera	B
Obstruir intersección por avance imprudente	A
Entablar competencia de velocidad	D
Adelantar vehículo sin clara visibilidad	B
Adelantar vehículo con tránsito en sentido opuesto	B
Adelantar vehículo en zona de peatones o intersecciones	B
Invadir carril de circulación contraria para adelantar hilera	B
No respetar la distancia lateral al rebasar a un ciclista	B
Adelantar vehículo por acotamiento.	B
No ceder el paso cuando se incorpore a la circulación procedente de estacionamiento, cochera o gasolinera.	B
No permitir maniobras de rebase.	B
No ceder el paso a peatón que se encuentre en la zona de rodamiento procedente del sentido Contrario en donde no exista zona de protección peatonal.	C
Realizar maniobras de carga y descarga fuera de los horarios establecidos y dentro de las Zonas establecidas.	D
Portar cristales polarizados, entintados, cortinas o cualquier accesorio que impidan o reduzca la visibilidad al interior del vehículo.	B
No obedecer la luz ámbar o roja del semáforo, el ciclista.	A
No obedecer la indicación del Oficial de Tránsito, el ciclista.	A
Circular en sentido contrario, el ciclista.	A
Rebasar por la derecha, el ciclista.	A
Cambiar de dirección o carril sin previo aviso, el ciclista.	A
Circular sobre banqueta o área reservada a peatones, el ciclista	A
Asirse o sujetarse a otros vehículos en movimiento, el ciclista	A
Permitir el conductor a ciclistas, el asirse o sujetarse a su vehículo en movimiento.	B
Circular entre carriles, el ciclista y motociclista.	A
Efectuar piruetas y/o maniobras de forma temeraria.	C
Conducir de forma temeraria.	C
Conducir de forma errática.	C
Falta de Pericia o Cuidado al Conducir	C
Utilizar el teléfono mientras se conduce, el ciclista.	A



<b>ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO</b>	<b>TIPO</b>
Estacionamiento sobre la acera, camellón o andadores u otras vías reservadas a peatones	A
Estacionarse frente a edificios con amplio acceso público	A
Estacionarse en doble fila	A
Estacionarse frente a una entrada de vehículos	A
Estacionarse cerca de estaciones de vehículos de emergencia de manera que obstruya o impida su salida o entrada	B
Estacionarse en zona de ascenso y descenso de pasajeros	A
Estacionarse en sitios de taxis o de vehículos de transporte público de carga	A
Estacionarse zonas reguladas por parquímetros sin haberse efectuado el pago correspondiente	B
Estacionarse en vía rápida o de acceso controlado	
Estacionarse donde exista un señalamiento que lo prohíba	A
Estacionarse obstruyendo señales	A
Estacionarse sobre puente	A
Estacionarse cerca de cruce de ferrocarril	A
Estacionarse a menos de 100 metros de una curva o cima	A
Estacionarse sin respetar guarniciones rojas	A
Estacionarse en lugares indicados para discapacitados o lugares para ascenso y descenso.	C
Usar vía pública para estacionamiento particular	B
Estacionarse simulando reparación de emergencia	B
Estacionarse dentro de los 5 metros. A la esquina	B
Estacionarse en sentido contrario a la circulación de la calle o del carril inmediato	B
Estacionarse en bulevares o vías primarias	A
Estacionarse en la acera contraria a donde esté permitido	A
Estacionarse afuera de los cajones de estacionamiento	A
Estacionarse sobre cruces o zonas de paso de peatones	B
Estacionarse obstruyendo rampas especiales para personas con discapacidad	C
Estacionarse fuera del límite	A

<b>DE LOS ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS</b>	<b>TIPO</b>
Explotar servicios de estacionamiento público sin permiso	D
No cumplir con los requisitos del servicio de estacionamiento	A
Violar tarifas autorizadas por la autoridad competente	D
No marcar correctamente los cajones de estacionamiento	A
Rebasar el cupo autorizado	A
No entregar al usuario el recibo correspondiente	A
No exhibir al público en lugar visible tarifas u horario del estacionamiento y el nombre del responsable y su localización	D
No dar aviso del cierre del estacionamiento	C
Operar estacionamiento clausurado	D
No cumplir con los requisitos para depósito y custodia de vehículos	B
No llevar libro de control de entrada y salida de vehículos	B
Devolver o desposeer partes o accesorios de los vehículos	C

<b>DE LOS SEÑALAMIENTOS</b>	<b>TIPO</b>
No respetar señalamientos de Tránsito	A
Rebasar con rayas longitudinales dobles	A
Rebasar con raya longitudinal continua	A
Rebasar rayas transversales en zona de peatones	A
No extremar precauciones en zonas de rayas oblicuas	A
No respetar los espacios de estacionamiento	A
No extremar precauciones con símbolo "FXC"	A
No tomar carril correspondiente indicado con marcas en el pavimento	A
No atender indicadores de peligro	A
No atender indicadores de lineamiento (fantasmas)	A
Invadir isletas, banquetas, camellones o marcas de aproximación.	A
No disminuir velocidad al pasar vibradores	A

<b>DEL TRANSPORTE PARTICULAR</b>	<b>TIPO</b>
Falta de autorización para transporte de carga o pasajeros	<b>D</b>
Hacer mal uso de la autorización para el ser vicio particular de transporte	<b>C</b>
No ostentar clara y legiblemente la razón social.	<b>A</b>

<b>DE LA ENSEÑANZA DE MANEJO</b>	<b>TIPO</b>
Falta de permiso para enseñar a manejar	<b>C</b>
Contravenir el permiso de enseñanza de manejo	<b>A</b>
Establecer escuela de enseñanza de manejo sin permiso	<b>D</b>
Falta de licencia de chofer del responsable de la enseñanza	<b>C</b>
No respetar horarios y zonas determinadas para la enseñanza	<b>C</b>
Operar escuela de manejo suspendida	<b>D</b>

<b>DE LOS ACCIDENTES</b>	<b>TIPO</b>
Manejar sin precaución causando accidentes	<b>D</b>
Intentar o alterar indicios de accidentes	<b>D</b>
Abandonar el lugar de los hechos	<b>E</b>
Abandonar vehículo accidentado	<b>C</b>
Mover vehículo accidentado	<b>C</b>
No buscar auxilio para los accidentados	<b>E</b>
No dar parte a la autoridad	<b>C</b>
Manejar sin precaución provocando accidente y pagando los daños o levantando Acta Convenio	<b>B</b>

<b>DEL DESACATO A LA AUTORIDAD</b>	<b>TIPO</b>
Por insultar a la Autoridad de Tránsito	<b>D</b>
Por golpear a la Autoridad de Tránsito	<b>E</b>
Por destruir boletas de multa	<b>D</b>
Por tentativa de soborno	<b>C</b>
Por consumación del soborno	<b>D</b>
Por darse a la fuga	<b>D</b>
Por interponer supuesta influencia	<b>C</b>
Por negarse a entregar a la Autoridad de Tránsito los documentos solicitados	<b>B</b>

<b>DEL TRANSPORTE PUBLICO DE CARGA</b>	<b>TIPO</b>
Falta de concesión para prestar servicio público de transporte en cualquiera de sus modalidades	<b>E</b>
No ostentar o portar los colores, lemas, números o accesorios indicados por la D.G.T	<b>B</b>
Ostentar colores, lemas, números o accesorios reglamentarios del servicio público en vehículo particular	<b>B</b>
No portar equipo anticontaminante	<b>B</b>
No portar equipo contra incendio	<b>A</b>
No portar llanta auxiliar o herramienta	<b>D</b>
No portar botiquín de emergencia en servicio de pasajeros	<b>D</b>
Efectuar transporte exclusivo de materiales sin concesión	<b>A</b>
Efectuar servicio público de carga especializada sin concesión	<b>B</b>
Transporte Mercancía introducida ilegalmente al país o prohibido	<b>D</b>
No respetar horario para el tránsito de vehículos de carga	<b>A</b>
No respetar horarios autorizados para carga y descarga	<b>A</b>
Falta de permiso especial para peso y dimensiones	<b>B</b>
Rebasar los 4 metros de altura autorizados en permiso	<b>C</b>
Exceder el peso autorizado sin permiso oficial	<b>C</b>
No reunir condiciones de seguridad al Transporte Carga especial.	<b>C</b>
Transportar carga que arrastre sobre la vía	<b>A</b>
Llevar carga estorbando la visibilidad	<b>A</b>
Ocultar luces con la carga	<b>A</b>
Ocultar placa con la carga dificultando la lectura	<b>A</b>
Ocultar espejo retrovisor con carga	<b>A</b>

Llevar carga a granel sin cubrir	A
Transportar carga mal sujeta	A
Falta de abanderamiento diurno o nocturno en carga sobresaliente anterior o posterior	C
Llevar carga repugnante descubierta	A
Derramar carga sobre vía pública	C

DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	TIPO
Carecer de iluminación interior	B
Transitar con las puertas abiertas	B
Negarse a prestar el servicio	C
Exceso de pasajeros en primera clase	C
Llevar más del 20% de pasajeros de pie en segunda clase	C
Efectuar servicio público de pasaje fuera de ruta	D
Prestar servicio de turismo sin autorización	E
Subir y bajar pasajeros en lugares no autorizados	B
Permitir el ascenso de pasajeros a autobús estando total o parcialmente fuera de la parada	B
Prestar servicio fuera de ruta en servicio colectivo	D
Transportar mayor número de personas que las autorizadas en la tarjeta de circulación en servicio público de pasajeros	C
Transportar mayor número de personas del cupo autorizado en microbús o autobús	C
No satisfacer el vehículo condiciones técnicas de seguridad	C
No otorgar asiento señalado en el boleto	A
Falta de aseo y pulcritud en conductores de servicio de pasajeros	B
Maltrato al público usuario	D
No atender indicaciones de los usuarios	A
No exhibir en lugar visible dentro del vehículo la tarjeta anual de identificación del conductor	C
Transportar personas en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o estupefacientes	A
Transportar personas con enfermedades contagiosas	A
Transitar con vehículos en malas condiciones higiénicas y sin seguridad	C
Transportar animales en vehículos de pasajeros	A
Impedir al pasajero portar bultos pequeños	A
No otorgar franquicia de 25 Kg. En equipaje	C
Efectuar reparaciones en el lugar destinado al sitio	A
Lavar los vehículos en el lugar del sitio	A
Hacer sitio de taxis o de carga en lugar no autorizado	B
Permitir el ascenso de otro u otros pasajeros en servicio de taxi	C
No cumplir con las tarifas aprobadas	D
Modificar tarifas sin autorización	D
Cobrar tarifa a menores de tres años	B
No exhibir al público tarifas del servicio	C
No dar boleto al usuario	C
Conducir en estado de ebriedad o con aliento alcohólico los conductores del servicio público de pasajeros	E
Realizar maniobras de ascenso y descenso de pasajeros de autobús de turismo en paradas o sitios de taxi o de carga	A
Conducir erráticamente , provocando lesiones a pasajeros.	D

### CATÁLOGO DE SERVICIOS

No.	Concepto	Costo
01	Solicitudes de seguridad vial para peregrinaciones (Iglesias).	Sin costo, permiso obligatorio.
02	Solicitudes de seguridad vial para peregrinaciones (Empresas públicas).	Sin costo, permiso obligatorio.
03	Solicitudes de seguridad vial para peregrinaciones (Empresas Privadas).	Sin costo, permiso obligatorio.
04	Solicitudes de seguridad vial para peregrinaciones (Particulares).	Sin costo, permiso obligatorio.
05	Solicitudes de seguridad vial por eventos religiosos.	Sin costo, permiso obligatorio.
06	Permisos para cierre de calles por eventos religiosos.	Sin costo, permiso obligatorio.

07	Permisos de cierre de calles por eventos sociales.	Sin costo, permiso obligatorio
08	Permisos de cierre de calles para el ingreso de vehículos pesados por colados (Horario Nocturno).	Sin costo, permiso obligatorio.
09	Solicitudes de verificación de balizamiento personas discapacitadas.	Sin costo, permiso obligatorio.
10	Permisos para carreras en la ciudad sin fines lucrativos proporcionando seguridad vial.	Sin costo, permiso obligatorio.
11	Permisos para carreras en la ciudad con fines lucrativos proporcionando seguridad vial.	Sin costo, permiso obligatorio
12	Solicitudes de seguridad vial para desfiles organizados por el H. ayuntamiento.	Sin costo, permiso obligatorio.
13	Solicitudes de seguridad vial para desfiles organizados por Escuelas.	Sin costo, permiso obligatorio.
14	Solicitudes de seguridad vial a escuelas (Publicas y privadas).	Sin costo, permiso obligatorio.
15	Solicitudes de protección vial por eventos deportivos sin fines lucrativos.	Sin costo, permiso obligatorio.
16	Solicitudes de protección vial por eventos deportivos con fines lucrativos.	Sin costo, permiso obligatorio
17	Solicitudes de seguridad vial para desfiles organizados por Particulares.	02 UMAS
18	Solicitudes de seguridad vial para obras de teatro.	Sin costo, permiso obligatorio.
19	Solicitudes de seguridad vial para Conciertos.	Sin costo, permiso obligatorio
20	Permisos de seguridad vial para toma de fotografía.	Sin costo, permiso obligatorio.
21	Permisos de anuencias por cierres de vialidad por construcciones.	Sin costo, permiso obligatorio
22	Permisos para carga y descarga (Horario nocturno).	Sin costo, permiso obligatorio.
23	Permiso especial para transitar por zona restringida (primeras cuadras de zona restringida).	Sin costo, permiso obligatorio.
24	Permiso para circular sin placas por el término de 15 días (Vehículos previstos por el Artículo 58 Fracción Primera Inciso C)	02 UMAS
24	Permiso para circular sin placas por el término de 15 días (Vehículos previstos por el Artículo 58 Fracción Primera Inciso D )	03 UMAS
25	Permiso para juegos mecánicos.	Sin costo, permiso obligatorio.
26	Permisos especiales a instituciones sin fines lucrativos	Sin costo, permiso obligatorio.
27	Sitios de taxi regularización.	80 UMAS por año. Max 8 vehículos

En la sala de Cabildo, Benito Juárez García, siendo las trece horas del día martes trece de agosto del 2024, se resuelve aprobar por unanimidad el: Reglamento de Tránsito, Movilidad Urbana y Seguridad Vial para el Municipio de Orizaba, Veracruz.

Se instruye al Secretario del Ayuntamiento, remita documentación para su publicación en la Gaceta Oficial del Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave.

**PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL**  
C. Juan Manuel Diez Francos

**COMISIÓN EDILICIA DE REGLAMENTOS**  
C. Marie Michelle Fragoso Martínez  
Síndica Única

C. Carla Canales Reyes  
Regidora Segunda

CUERPO EDILICIO

**C. JUAN MANUEL DIEZ FRANCOS**  
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL  
RÚBRICA.

**C. MARIE MICHELLE FRAGOSO MARTÍNEZ**  
SINDICA ÚNICA  
RÚBRICA.

**C. MARTÍN GARCÍA LIMÓN**  
REGIDOR PRIMERO  
RÚBRICA.

**C. CARLA CANALES REYES**  
REGIDORA SEGUNDA  
RÚBRICA.

**C. RAFAEL FRANCO FLORES**  
REGIDOR TERCERO  
RÚBRICA.

**C. ATENEA MERINO CHICATTO**  
REGIDORA CUARTA  
RÚBRICA.

**C. JUAN ANTONIO ROLDAN BRAVO**  
REGIDOR QUINTO  
RÚBRICA.

**C. ALFREDO HERNÁNDEZ ÁVILA**  
SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO  
RÚBRICA.

# A V I S O

A todos nuestros usuarios:

Se les informa que el módulo de la *Gaceta Oficial*, en la ciudad de Xalapa, se encuentra ubicado en la siguiente dirección:

Calle Gutiérrez Zamora sin número, esquina Diego Leño, (Planta baja de Palacio Federal), colonia Centro, C.P. 91000, Xalapa-Enríquez, Ver.

**Tarifa autorizada de acuerdo al Decreto número 599 que reforma el  
Código de Derechos para el Estado, publicado en la Gaceta  
Oficial de fecha 26 de diciembre de 2017**

<b>PUBLICACIONES</b>	<b>U.M.A.</b>	<b>COSTO EN PESOS INCLUIDO EL 15% PARA EL FOMENTO A LA EDUCACIÓN</b>
<b>a)</b> Edictos de interés pecuniario, como: Prescripciones positivas, denuncias de juicio sucesorio, aceptación de herencia, remates, convocatorias para fraccionamientos, palabra por inserción;	<b>0.0360</b>	<b>\$ 4.49</b>
<b>b)</b> Edictos de interés social como: Cambio de nombre, póliza de defunción, palabra por inserción;	<b>0.0244</b>	<b>\$ 3.05</b>
<b>c)</b> Cortes de caja, balances o cualquier documento de formación especial por plana tamaño Gaceta Oficial;	<b>7.2417</b>	<b>\$ 904.17</b>
<b>d)</b> Sentencias, resoluciones, deslinde de carácter agrario y convocatorias de licitación pública, una plana tamaño Gaceta Oficial.	<b>2.2266</b>	<b>\$ 278.00</b>
<b>V E N T A S</b>	<b>U.M.A.</b>	<b>COSTO EN PESOS INCLUIDO EL 15% PARA EL FOMENTO A LA EDUCACIÓN</b>
<b>a)</b> Gaceta Oficial de una a veinticuatro planas;	<b>2.1205</b>	<b>\$ 264.76</b>
<b>b)</b> Gaceta Oficial de veinticinco a setenta y dos planas;	<b>5.3014</b>	<b>\$ 661.91</b>
<b>c)</b> Gaceta Oficial de setenta y tres a doscientas dieciséis planas;	<b>6.3616</b>	<b>\$ 794.28</b>
<b>d)</b> Número Extraordinario;	<b>4.2411</b>	<b>\$ 529.52</b>
<b>e)</b> Por hoja certificada de Gaceta Oficial;	<b>0.6044</b>	<b>\$ 75.46</b>
<b>f)</b> Por un año de suscripción local pasando a recogerla;	<b>15.9041</b>	<b>\$ 1,985.71</b>
<b>g)</b> Por un año de suscripción foránea;	<b>21.2055</b>	<b>\$ 2,647.62</b>
<b>h)</b> Por un semestre de suscripción local pasando a recogerla;	<b>8.4822</b>	<b>\$ 1,059.05</b>
<b>i)</b> Por un semestre de suscripción foránea;	<b>11.6630</b>	<b>\$ 1,456.19</b>
<b>j)</b> Por un ejemplar normal atrasado.	<b>1.5904</b>	<b>\$ 198.57</b>

**UNIDAD DE MEDIDA Y ACTUALIZACIÓN VIGENTE \$ 108.57**

**EDITORIA DE GOBIERNO DEL ESTADO DE VERACRUZ**

**DIRECTOR DE LA GACETA OFICIAL: JORGE ANTONIO GUILLÉN DÍAZ**

**Módulo de atención:** Calle Gutiérrez Zamora s/n, Esq. Diego Leño, Col. Centro Xalapa, Ver. C.P. 91000

**Oficinas centrales:** Km. 16.5 Carretera Federal Xalapa-Veracruz Emiliano Zapata, Ver. C.P. 91639

**Suscripciones, sugerencias y quejas a los teléfonos:** 279 834 2020 al 23

**www.editoraveracruz.gob.mx**

**gacetaoveracruz@gmail.com**